



# HYDRANT

## Voorwoord

Een goed onderhouden schip heeft een bijzondere charme en is daarom een plezier om naar te kijken. Het is de moeite waard de beste producten toe te passen om uw boot te beschermen en te verfraaien. De Hydrant producten zijn daar voor bij uitstek geschikt.

Met de slogan "Oude liefde roest niet" is de productlijn Hydrant in de jaren '80 en '90 van de vorige eeuw bekend geworden. Hydrant is een kwalitatief duurzaam productenpakket speciaal ontwikkeld voor de hedendaagse watersport. Het bevat producten die bescherming bieden in de meest extreme omstandigheden en zorgen voor een schitterend resultaat.

Een serie van zeventien producten, voor boven en onder de waterlijn, van primer tot aflak zorgen voor een prachtig eindresultaat. De producten zijn onder meer toe te passen op hout, staal, aluminium en polyester. Maar ook in en om huis zijn de Hydrant producten prima toepasbaar. In de brochure zijn ook de Hydrantsystemen opgenomen. Voor elke ondergrond wordt een suggestie gedaan voor het beste product. Verder zijn alle zeventien productbladen opgenomen met alle technische informatie van de producten. Tot slot vindt u achterin in de brochure een kleurenoverzicht van de beschikbare standaardkleuren in de Hydrant producten en een overzicht van veel gestelde vragen.

Kortom met deze brochure heeft u een handvat om uw pleziervaartuig in een prachtige staat te houden.

Marrum, september 2010



# OUDE LIEFDE

## HYDRANT

- JACHTLAK
- MATVERNIS
- POLYVERNIS
- REPAIR
- VINYLANTIFOULING XS





# HYDRANT

## Inhoudsopgave

Productoverzicht Hydrant.....	4
Verdunningsschema .....	6
<b>Toepassingschema's</b>	
Hout .....	7
Staal .....	9
Aluminium.....	10
Polyester.....	11
<b>Technische documentatie bladen</b>	
<b>Dekkende Aflakken</b>	
Hydrant Jachtlakverf.....	12
Hydrant Waterlijnverf.....	14
Hydrant Antislipcoating .....	16
<b>Blanke aflakken</b>	
Hydrant Bootlak Classic.....	18
Hydrant Bootlak Satin.....	20
Hydrant Jachtlak .....	22
Hydrant Bootlak Heelmat .....	24
Hydrant PU Jachtlak 2C.....	26
<b>Grondmaterialen</b>	
Hydrant Primer .....	28
Hydrant RW Staalprimer .....	30
Hydrant EP Primer 2C .....	32
<b>Specialties</b>	
Hydrant Teakolie .....	34
Hydrant Epoxy Plamuur .....	36
Hydrant Epoxy Finishing Plamuur .....	38
Hydrant Opticleaner .....	40
Hydrant Hardhoutcleaner .....	41
<b>Onderwater</b>	
Hydrant Ecoboat SP.....	42
Kleurenschema .....	44
Aandachtspunten.....	46
Aansprakelijkheid .....	48

# Productoverzicht Hydrant

Soort	Product	Foto product	Omschrijving	Verpakking		
				250ml	750ml	2,5L
Dekkende aflakken	Hydrant Jachtlakverf		Sterke hoogglans aflak op basis van alkydhars voor alle voorbehandelde oppervlakken boven de waterlijn. Lange levensduur en prima glansbehoud.		•	•
	Hydrant Waterlijnverf		Hoogglanzende aflak op alkydhars basis voor vrijwel alle voorkomende reeds voorbehandelde hout-, metaal- en kunststof oppervlakken. Als accentuering van de waterlijn op schepen op ca. 10-15 cm boven de waterlijn bij normale belasting van het vaartuig.	•		
	Hydrant Antislipcoating		Sneldrogende en corrosiewerende zinkfosfaatcoating met antislipeigenschappen voor o.a. scheepsdekken en loopvlakken.		•	
Blanke aflakken	Hydrant Bootlak Classic		Transparante hoogglanzende klassieke houtbescherming o.b.v. olieën voor zowel zachte als alle tropische houtsoorten buiten. Geschikt als blanke afwerking op bijvoorbeeld (hard)houten deuren of leuning van trappen, relingen van boten etc. Voorzien van actieve UV-blocker.	•	•	
	Hydrant Bootlak Satin		Krasvaste blanke satijnglanzende lak voor houten oppervlakken die onderhevig zijn aan mechanische belasting. Ook bestand tegen veel huishoudchemicaliën en alcoholhoudende dranken. Bijzonder geschikt als afwerking op tafels, houten leuning van een (hard)houten trap.	•	•	
	Hydrant Jachtlak		Een duurzame luchtdrogende vernis voor alle houtsoorten. Zeer geschikt voor gebruik boven de waterlijn in zoet of zout water. Met een goede mechanische belastbaarheid. Prima inzetbaar op plaatsen waar veel gelopen wordt zoals gangboord en bovendek.	•	•	
	Hydrant Bootlak Heelmat		Krasvaste matte blanke lak voor houten oppervlakken die onderhevig zijn aan mechanische belasting. Ook bestand tegen veel huishoudchemicaliën en alcoholhoudende dranken. Bijzonder geschikt als afwerking op tafels, houten leuning van een (hard)houten trap.	•	•	
	Hydrant PU Jachtlak 2C		Een hoogglanzende 2-componenten vernis, bestand tegen diverse chemicaliën zoals benzine en diesel. Hoge kras- en stootvastheid.		•	
	Hydrant Teakolie		Voedende en kleurende olie op basis van lijnolie. Beschermt teakhout voor langere tijd tegen o.a. vervuiling en vergrijzing.		•	

Soort	Product	Foto product	Omschrijving	Verpakking			
				500ml	750ml	1kg	2,5L
Grond-materialen	Hydrant Primer		Sterk elastische en goed hechtende grondverf voor vrijwel alle voorkomende hout- en reeds behandelde metaaloppervlakken.		•		•
	Hydrant RW Staalprimer		Corrosiewerende, sneldrogende en goed vullende metaalprimer. Kan ook afgewerkt worden met een 2-componenten product.		•		•
	Hydrant EP Primer 2C		Corrosiewerende hechtprimer voor ontroest staal, aluminium en polyester. Speciaal ontwikkeld als primeren/oftussenlaag in afwerkingsystemen zowel onder als boven de waterlijn. Ook prima te gebruiken voor staalconstructies of stalen ondergronden in vochtige buitenomgevingen.		•		
Specialties	Hydrant Epoxy Plamuur		Watervaste en krimpvrije 2-componenten plamuur op basis van hoogwaardige oplosmiddelvrije epoxyhars. Moet in één bewerking in dikke lagen van 20-30mm worden aangebracht op (stabiele)houten, stalen en polyester ondergronden onder en boven de waterlijn.			•	
	Hydrant Epoxy Finishing Plamuur		Krimpvrije 2-componenten plamuur op basis van hoogwaardige oplosmiddelvrije epoxyhars. Kan in dunne lagen (<1mm) worden aangebracht. Als afwerklaag toepassen op Hydrant Epoxy Plamuur of als tussenlaag in een 2-componenten verfsysteem onder of boven de waterlijn.			•	
	Hydrant Opticleaner		Schuimarm reinigingsmiddel voor diverse te schilderen oppervlakken welke zijn vervuild zijn met o.a. vet, olie en was.	•			
	Hydrant Hardhoutcleaner		Schoonmaakmiddel voor door algen en vergrijzing aangetaste houten meubelen en vloeren, teakdekken, relingen en andere hardhouten oppervlakten in en rond het schip.	•			
Onder-water	Hydrant Ecoboat SP		Hydrant Antifouling is een biocidevrije, zelfslippende onderwaterverf voor jachten en motorboten met snelheden tot 30 knopen.		•		

# Verdunningschema (kwast en/of rolapplicatie)

Soort	Product	Verfverduunning					Reinigingsverduunning					Pagina	
		3210	3212	3216	EP	Niet verduunen	Water	3210	3212	3216	EP		Water
Dekkende aflakken	Hydrant Jachtlakverf	•						•					12
	Hydrant Waterlijnverf	•						•					14
	Hydrant Antislipcoating			•						•			16
Blanke aflakken	Hydrant Bootlak Classic					•		•					18
	Hydrant Bootlak Satin					•		•					20
	Hydrant Jachtlak	•						•					22
	Hydrant Bootlak Heelmat					•		•					24
	Hydrant PU Jachtlak 2C		•	•				•		•			26
Grondmaterialen	Hydrant Primer	•						•					28
	Hydrant RW Staalprimer		•	•					•				30
	Hydrant EP Primer 2C				•					•			32
Specialties	Hydrant Teakolie					•		•					34
	Hydrant Epoxy Plamuur					•				•			36
	Hydrant Epoxy Finishing Plamuur					•				•			38
	Hydrant Opticleaner										•		40
	Hydrant Hardhoutcleanser										•		41
Onderwater	Hydrant Ecoboat SP		•						•			42	

Het maximaal aanbevolen percentage verduunning per product staat genoemd in het bijbehorende productblad. Andere toevoegingen evenals afwijkende verduunningspercentages kunnen de balans van vloeiing, droging, hardheid, kleurvastheid en glans van de verf verstoren.



# Toepassingschema Hout

## Vernissysteem Hout - boven de waterlijn

	Staat van de ondergrond	Schuren	Voorbehandeling	Aantal lagen	Overschil-derbaar per laag bij 20°C	Afwerking	Aantal lagen
<b>1-component</b>	Onbehandeld	P150-180	Hydrant Jachtlak of Hydrant Bootlak Classic	2	24 uur	Hydrant Jachtlak of Hydrant Bootlak Classic	min. 1
	Behandeld slechte staat	P180-220	Hydrant Jachtlak of Hydrant Bootlak Classic	2	24 uur	Hydrant Jachtlak of Hydrant Bootlak Classic	min. 1
	Behandeld goede staat	P320-400				Hydrant Jachtlak of Hydrant Bootlak Classic	min. 1
<b>2-component</b>	Onbehandeld	P150-180	Hydrant PU Jachtlak 2C	2	24 uur	Hydrant PU Jachtlak 2C	min. 1
	Behandeld slechte staat	P180-220	Hydrant PU Jachtlak 2C	2	24 uur	Hydrant PU Jachtlak 2C	min. 1
	Behandeld goede staat	P320-400				Hydrant PU Jachtlak 2C	min. 1

## Vernissysteem Hout - interieur

	Staat van de ondergrond	Schuren	Voorbehandeling	Aantal lagen	Overschil-derbaar per laag bij 20°C	Afwerking	Aantal lagen
<b>1-component</b>	Onbehandeld	P150-180	Hydrant Jachtlak of Hydrant Bootlak Classic of Hydrant Bootlak Satin of Hydrant Bootlak Heelmat	2	24 uur	Hydrant Jachtlak of Hydrant Bootlak Classic of Hydrant Bootlak Satin of Hydrant Bootlak Heelmat	min. 1
	Behandeld slechte staat	P180-220	Hydrant Jachtlak of Hydrant Bootlak Classic of Hydrant Bootlak Satin of Hydrant Bootlak Heelmat	2	24 uur	Hydrant Jachtlak of Hydrant Bootlak Classic of Hydrant Bootlak Satin of Hydrant Bootlak Heelmat	min. 1
	Behandeld goede staat	P320-400				Hydrant Jachtlak of Hydrant Bootlak Classic of Hydrant Bootlak Satin of Hydrant Bootlak Heelmat	min. 1



# Toepassingsschema Hout

## Aflaksysteem Hout - boven de waterlijn

	Staat van de ondergrond	Schuren	Voorbehandeling	Aantal lagen	Overschilderbaar per laag bij 20°C	Afwerking	Aantal lagen
<b>1-component</b>	Onbehandeld	P150-180	Hydrant Primer	2	24 uur	Hydrant Jachtlakverf	min. 1
	Behandeld slechte staat	P180-220	Hydrant Primer	2	24 uur	Hydrant Jachtlakverf	min. 1
	Behandeld goede staat	P180-280				Hydrant Jachtlakverf	min. 1
<b>2-component</b>	Onbehandeld	P150-180	Hydrant EP Primer 2C	2	24 uur	Hydrant Jachtlakverf	min. 1
	Behandeld slechte staat	P180-220	Hydrant EP Primer 2C	2	24 uur	Hydrant Jachtlakverf	min. 1
	Behandeld goede staat	P320-400				Hydrant Jachtlakverf	min. 1

## Aflaksysteem Hout - interieur

	Staat van de ondergrond	Schuren	Voorbehandeling	Aantal lagen	Overschilderbaar per laag bij 20°C	Afwerking	Aantal lagen
<b>1-component</b>	Onbehandeld	P150-180	Hydrant Primer	2	24 uur	Hydrant Jachtlakverf	min. 1
	Behandeld slechte staat	P180-220	Hydrant Primer	2	24 uur	Hydrant Jachtlakverf	min. 1
	Behandeld goede staat	P320-400				Hydrant Jachtlakverf	min. 1



# Toepassingschema Staal

## Aflaksysteem Staal - boven de waterlijn

	Staat van de ondergrond	Schuren	Voorbehandeling	Aantal lagen	Overschilderbaar per laag bij 20°C	Afwerking	Aantal lagen
<b>1-component</b>	Onbehandeld	P24-36	Hydrant RW Staalprimer	2	24 uur	Hydrant Jachtlakverf	2
	Behandeld slechte staat	P180-220	Hydrant RW Staalprimer	2	24 uur	Hydrant Jachtlakverf	2
	Behandeld goede staat	P320-400				Hydrant Jachtlakverf	1

## Aflaksysteem Staal - onder de waterlijn

	Staat van de ondergrond	Schuren	Voorbehandeling	Aantal lagen	Overschilderbaar per laag bij 20°C	Afwerking	Aantal lagen
<b>2-component</b>	Onbehandeld	P24-36	Hydrant EP Primer 2C	2	24 uur	Hydrant Ecoboat SP	1
	Behandeld slechte staat	P180-220	Hydrant EP Primer 2C	2	24 uur	Hydrant Ecoboat SP	1
	Behandeld goede staat	P320-400				Hydrant Ecoboat SP	1

*Afhankelijk van de omgevingstemperatuur tijdens het aanbrengen van de laatste laag Hydrant Ecoboat SP, varieert het tijdstip van de tewaterlating. Zie productblad Hydrant Ecoboat SP.*

# Toepassingschema Aluminium

## Aflaksysteem Aluminium - boven de waterlijn

	Staat van de ondergrond	Schuren	Voorbehandeling	Aantal lagen	Overschilderbaar per laag bij 20°C	Afwerking	Aantal lagen
2-component	Onbehandeld	P24-36	Hydrant EP Primer 2C	2	24 uur	Hydrant Jachtlakverf	2
	Behandeld slechte staat	P180-220	Hydrant EP Primer 2C	2	24 uur	Hydrant Jachtlakverf	2
	Behandeld goede staat	P320-400				Hydrant Jachtlakverf	1

## Aflaksysteem Aluminium - onder de waterlijn

	Staat van de ondergrond	Schuren	Voorbehandeling	Aantal lagen	Overschilderbaar per laag bij 20°C	Afwerking	Aantal lagen
2-component	Onbehandeld	P24-36	Hydrant EP Primer 2C	2	24 uur	Hydrant Ecoboat SP	2
	Behandeld slechte staat	P180-220	Hydrant EP Primer 2C	2	24 uur	Hydrant Ecoboat SP	2
	Behandeld goede staat	P320-400				Hydrant Ecoboat SP	1



# Toepassingsschema Polyester

## Aflakstelsysteem Polyester - boven de waterlijn

	Staat van de ondergrond	Schuren	Voorbehandeling	Aantal lagen	Overschilderbaar per laag bij 20°C	Afwerking	Aantal lagen
<b>1-component</b>	Onbehandeld	P280-320	Hydrant EP Primer 2C	2	24 uur	Hydrant Jachtlakverf	2
	Behandeld slechte staat	P180-220	Hydrant EP Primer 2C	2	24 uur	Hydrant Jachtlakverf	2
	Behandeld goede staat	P320-400				Hydrant Jachtlakverf	1
<b>2-component</b>	Onbehandeld	P280-320	Hydrant EP Primer 2C	2	24 uur	Hydrant Jachtlakverf	2
	Behandeld slechte staat	P180-220	Hydrant EP Primer 2C	2	24 uur	Hydrant Jachtlakverf	2
	Behandeld goede staat	P320-400				Hydrant Jachtlakverf	1

## Aflakstelsysteem polyester - onder de waterlijn

	Staat van de ondergrond	Schuren	Voorbehandeling	Aantal lagen	Overschilderbaar per laag bij 20°C	Afwerking	Aantal lagen
<b>2-component</b>	Onbehandeld	P280-320	Hydrant EP Primer 2C	2	24 uur	Hydrant Ecoboat SP	1
	Behandeld slechte staat	P180-220	Hydrant EP Primer 2C	2	24 uur	Hydrant Ecoboat SP	1
	Behandeld goede staat	P320-400				Hydrant Ecoboat SP	1





## Universeel toepasbare 1-componenten hoogglans aflak

Hydrant Jachtlakverf is een sterke hoogglans aflak, op basis van Alkydhars, voor alle oppervlakken boven de waterlijn. Het product is door de goede vloeieigenschappen bijzonder makkelijk streeploos aan te brengen met een goede kwast of roller. Als gevolg van de specifieke samenstelling heeft Hydrant Jachtlakverf een lange levensduur en een goed glansbehoud.

### Voorbehandeling

*Reeds geschilderde oppervlakken:*

In goede staat: Reinigen met Hydrant Opticleaner, naspoelen met water en goed laten drogen. Vervolgens machinaal schuren met schuurpapier in de grofte P320-P400. Beschadigingen in de oude verflaag vooraf goed schuren. Zorg er hierbij voor dat de overgangen van de bestaande verflagen naar de kale ondergrond zo goed mogelijk zijn weggeschuurd.

In slechte staat: Verwijder alle vorige lagen en breng de juiste primer aan op het oppervlak.

*Kaal hout:*

Voorbehandelen met Hydrant Primer.

*Kaal staal:*

Voorbehandelen met Hydrant RW Staalprimer of Hydrant EP Primer 2C.

*Kaal Aluminium:*

Voorbehandelen met Hydrant EP Primer 2C.

*Kaal Polyester:*

Voorbehandelen met Hydrant EP Primer 2C.

Op de bijgewerkte beschadigingen - kale delen tenminste 2 primerlagen aanbrengen, tussentijds licht schuren met Scotch Brite of fijn schuurpapier grofte P280-P320. Schuur de primer en de oude geschuurde lagen nogmaals glad met schuurpapier in de grofte P320-P400. Verwijder het stof met een kleefdoek.

### Verwerking

Hydrant Jachtlakverf is uitstekend te verwerken met een goede vachtroller. Voor een optimaal glad resultaat is het aan te bevelen om hiervoor een nylon vachtroller te gebruiken met een korte pool (vachthoogte 4 - 6mm) of een lakviltroller. Besnijden langs kanten of langs het glas gaat uitstekend met een goede opgebonden Patent Punt kwast met lang zacht varkenshaar. Voor kwasten en rollen mag Hydrant Jachtlakverf 0-5% worden verdund met Professioneel Verdunner 3210. Hydrant Jachtlakverf is ook uitstekend te verspuiten. Het verdient de voorkeur om alle voorkomende ondergronden vooraf te behandelen met het voor die ondergrond geschikte product.

### Verpakkingen en kleuren

Hydrant Jachtlakverf is verkrijgbaar in 750ml en 2,5L verpakking in de kleuren: Wit HY373, Crème HY9010, en in 750ml in de kleuren: Koningsblauw HY456, Blauw HY042, Hindelooperblauw HY514, Donkergroen HY319, Signaalrood HY330, Brusselswit HY498 en Zwart HY374 .

### Tips

- Voor gebruik grondig roeren.
- In warme of winderige omstandigheden kan het voor eenvoud van verwerking nodig zijn iets extra te verdunnen.
- Aanbrengen bij droge en goed geventileerde omstandigheden. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht kan glansverlies veroorzaken.
- Hydrant Jachtlakverf kan verkleuren indien gebruikt bij temperaturen boven 80°C. Niet geschikt voor oppervlakken die permanent waterbelast zijn. Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Producttemperatuur dient minimaal 15°C te zijn. Wanneer de luchttemperatuur 3°C warmer is als de ondergrond temperatuur ontstaat de kans op condensvorming. Hierdoor wordt de hechting van de verflaag negatief beïnvloed.



# HYDRANT

Dekverven

## Hydrant Jachtlakverf

TM nr: 603

Revisiedatum: 15-07-2010

Versie: 01

- Productomschrijving** : Hoogglanzende 1-componenten aflak op alkydhars basis.
- Toepassing** : Hoogglanzende aflak voor vrijwel alle voorkomende reeds voorbehandelde hout- en metaaloppervlakken.
- Voornaamste kenmerken** : Uitstekende vloeiing  
Weerbestendig  
Gemakkelijk verwerkbaar  
Duurzame elasticiteit  
Hoge dekkraft  
Uitstekend glansbehoud  
Goede kleurechtheid

### Eigenschappen

- Basis** : Gemodificeerde alkydhars
- Kleur** : wit en diverse standaardkleuren.
- Dichtheid 20°C** : ca. 1,23 kg / liter (wit)
- Laagdikte** : 45 mu. droog
- Droogtijd** : bij 20°C en een RV van 65%  
Stofdroog na ca. 1 uur  
Kleefvrij na ca. 5 uur.
- Overschilderbaar** : Na ca. 24 uur
- Glans** : hoogglanzend
- Vastestofgehalte** : ca. 66 vol%
- Theor.rendement** : 14-15 m<sup>2</sup> per liter
- Houdbaarheid** : In gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden.

### Verwerking

- Verwerkingstemp.** : Niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%.
- Reinigingsverd.** : Verdunner 3210

### Algemene informatie

Hydrant is een product van NElf LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NElf LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

### Verwerkingsmethoden

#### Kwast/roller

Verdunning : Professioneel Verdunner 3210

### Ondergrondvoorbereiding

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn.

#### Nieuwe ondergronden:

Voorzien van een grondlaag met Hydrant Primer (hout), Hydrant RW Staalprimer (metaal) of Hydrant EP Primer 2C (polyester) Eventuele reparaties uitvoeren met Hydrant Epoxy Plamuur of Hydrant Epoxy Finishing Plamuur.

#### Reeds geschilderde ondergronden:

Reinigen met Hydrant Opticleaner en vervolgens mechanisch schuren.

### Voorzorgsmaatregelen

- Huidbescherming : draag geschikte handschoenen
- Gelaatsbescherming : draag indien nodig een bril

**OPLOSMIDDELARM**

**VOLDOET VOOR PROFESSIONEEL  
GEBRUIK BINNEN NIET AAN ARBO**



## Universeel toepasbare 1-componenten hoogglans aflak

Hydrant Waterlijnverf is een glanzende 1-component verf, speciaal ontwikkeld om de waterlijn aan te brengen op de romp van het schip. Hydrant Waterlijnverf is zeer goed bestand tegen invloeden van wind en water; echter niet tegen een constante waterbelasting. Het is om die reden raadzaam om de waterlijn ongeveer 5-10 cm boven de waterspiegel aan te brengen, gemeten bij een normale belasting van het schip. Hydrant Waterlijnverf is toepasbaar op vrijwel alle 1- en 2-componenten jachtverven boven de waterspiegel.

### Voorbehandeling

#### *Bestaande ééncomponentenlagen:*

Reinigen met Hydrant Opticleaner, naspoelen met water en goed laten drogen. Het te schilderen oppervlak licht opschuren met Scotch Brite fine.

#### *Bestaande tweecomponentenlagen:*

Reinigen met Hydrant Opticleaner, naspoelen met water en goed laten drogen. Het te schilderen oppervlak goed schuren met schuurpapier in de grofte P280-P320. Bij voorkeur een hechtlaag aanbrengen met Hydrant EP Primer 2C.

De Hydrant Waterlijnverf in een dekkende laag aanbrengen.

### Verwerking

Hydrant Waterlijnverf is uitstekend te verwerken met een goede vachtroller. Voor een optimaal glad resultaat is het aan te bevelen om hiervoor een Nylon vachtroller te gebruiken met een korte pool (vachthoogte 4 - 6mm) of een lakviltroller. Besnijden langs kanten of langs het glas gaat uitstekend met een goede opgebonden Patent Punt kwast met lang zacht varkenshaar. Voor kwasten en rollen mag Hydrant Waterlijnverf 0-5% worden verdund met Professioneel Verdunner 3210.

### Verpakkingen en kleuren

Hydrant Waterlijnverf is verkrijgbaar in 250ml in de volgende kleuren: Wit HY373, Blauw HY042, Signaalrood HY330 en Zwart HY374 .

### Tips

- Voor gebruik grondig roeren.
- In warme of winderige omstandigheden kan het voor eenvoud van verwerking nodig zijn iets extra te verdunnen.
- Aanbrengen bij droge en goed geventileerde omstandigheden. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht kan glansverlies veroorzaken.
- Hydrant Waterlijnverf kan verkleuren indien gebruikt bij temperaturen boven 80°C. Niet geschikt voor oppervlakken die permanent waterbelast zijn. Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Producttemperatuur dient minimaal 15°C te zijn. Wanneer de luchttemperatuur 3°C warmer is als de ondergrond temperatuur ontstaat de kans op condensvorming. Hierdoor wordt de hechting van de verflaag negatief beïnvloed.

**HYDRANT**

Dekverven

**Hydrant Waterlijnverf**

TM nr: 605

Revisiedatum: 29-06-2010

Versie: 01

- Productomschrijving** : Hoogglanzende 1-componenten aflak op alkydhars basis voor vrijwel alle voorkomende reeds Voorbehandelde hout-, metaal- en kunststof oppervlakken.
- Toepassing** : Als accentuering van de waterlijn op schepen op ca. 10-15 cm boven de waterlijn bij normale belasting van het vaartuig.
- Voornaamste kenmerken** : Uitstekende vloeïing  
Weerbestendig  
Gemakkelijk verwerkbaar  
Duurzame elasticiteit  
Hoge dekkraft  
Uitstekend glansbehoud  
Goede kleurechtheid

**Eigenschappen**

- Basis** : Gemodificeerde alkydhars
- Kleur** : wit en diverse standaardkleuren.
- Dichtheid 20°C** : ca. 1,22 kg / liter (wit)
- Laagdikte** : 45 mu. droog
- Droogtijd** : bij 20°C en een RV van 65%  
Stofdroog na ca. 1 uur  
Kleefvrij na ca. 5 uur.
- Overschilderbaar** : Na ca. 24 uur
- Glans** : hoogglanzend
- Vastestofgehalte** : ca. 64 vol%
- Theor.rendement** : 14 m<sup>2</sup> per liter
- Houdbaarheid** : In gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden.

**Verwerking**

- Verwerkingstemp.** : Niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%.
- Reinigingsverd.** : Verdunner 3210

**Algemene informatie**

Hydrant is een product van NElf LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NElf LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

**Verwerkingsmethoden****Kwast/roller**

Verdunning : Professioneel Verdunner 3210

**Ondergrondvoorbereiding**

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn.

**Nieuwe ondergronden:**

Voorzien van een grondlaag met Hydrant Primer (hout), Hydrant RW Staalprimer (metaal) of Hydrant EP Primer 2C (polyester)  
Eventuele reparaties uitvoeren met Hydrant Epoxy Plamuur of Hydrant Epoxy Finishing Plamuur.

**Reeds geschilderde ondergronden:**

Reinigen met Hydrant Opticleaner en vervolgens mechanisch schuren.

**Voorzorgsmaatregelen**

- Huidbescherming : draag geschikte handschoenen
- Gelaatsbescherming : draag indien nodig een bril

**OPLOSMIDDELARM****VOLDOET VOOR PROFESSIONEEL  
GEBRUIK BINNEN NIET AAN ARBO**



**HYDRANT**

## Hydrant Antislipcoating

Metaal - Dekverven

TM nr: 606

Revisiedatum: 15-07-2010

Versie: 01



## Sneldrogende, halfglanzende dekverf

Hydrant Antislipcoating is een 1-componenten aflak met een goede vulling en mooie egale halfglans. Door de toevoeging van zinkfosfaat versterkt Hydrant Antislipcoating de roestwerende eigenschappen van de aangebrachte grondlagen. Tevens zorgt de specifieke samenstelling van dit product met een toevoeging van fijn antislippoeder voor een goed reinigbare antislipafwerking. Hierdoor is Hydrant Antislipcoating uitermate geschikt als universele coating over gangboorden van schepen en op de treden van stalen trappen. Hydrant Antislipcoating is zeer goed waterbestendig en heeft een prima kleur- en glansbehoud. Het product is door de goede vullende eigenschappen als eindlaag universeel inzetbaar op minder strakke ondergronden.

### Voorbehandeling

Roest en walshuid dienen verwijderd te worden door middel van stralen (reinigingsgraad SA 2,5) Daar waar geen stralen mogelijk is, handmatig ontroesten door middel van roterende schuurborstels of schuurschijven tot een reinigingsgraad ST.3. Vervolgens goed ontvetten.

Als grondlak op het kale staal kan Hydrant RW Staalprimer of Hydrant EP Primer 2C worden toegepast afhankelijk van de mate van belasting en roestwerendheid.

### Verwerking

Hydrant Antislipcoating is uitstekend te verwerken met de kwast of een goede 2-componenten vachtroller. Voor een optimaal resultaat is het aan te bevelen om hiervoor een Nylon vachtroller te gebruiken met een korte pool (vachthoogte 4-6mm) Voor het verkwasten of rollen mag maximaal 5% Verdunner 3216 worden toegevoegd.

*Let op: nooit meer dan de voorgeschreven percentages verdunning gebruiken. Hogere percentages verdunning beïnvloeden de levensduur en het glansbehoud van de eindlaag in negatieve zin.*

### Verpakkingen en kleuren

Hydrant Antislipcoating is verkrijgbaar in 750ml verpakking in wit en grijs (ongeveer RAL 7001).

### Tips

- Voor gebruik grondig roeren.
- In warme of winderige omstandigheden kan het voor eenvoud van verwerking nodig zijn iets extra te verdunnen.
- Aanbrengen bij droge en goed geventileerde omstandigheden. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht kan de hechting en doordroging negatief beïnvloeden.
- Niet geschikt voor oppervlakken die permanent waterbelast zijn. Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Producttemperatuur dient minimaal 15°C te zijn. Wanneer de luchttemperatuur 3°C warmer is als de ondergrond temperatuur ontstaat de kans op condensvorming. Hierdoor wordt de hechting en doordroging van de verflaag negatief beïnvloed.





<b>Productomschrijving</b>	: Sneldrogende en corrosiewerende zinkfosfaatcoating met antislip eigenschappen.
<b>Toepassing</b>	: Als aflak op reeds gegrond staal op scheepsdekken.
<b>Voornaamste kenmerken</b>	: Zijdeglanzend Roestwerend Sneldrogend Antislip Goed reinigbaar

### Eigenschappen

<b>Basis</b>	: alkydhars
<b>Kleur</b>	: Wit en grijs
<b>Dichtheid 20°C</b>	: 1,19 kg/dm <sup>3</sup>
<b>Laagdikte</b>	: 80 mu. droog
<b>Droogtijd</b>	: bij 20°C en een RV. van 65% Stofdroog na ca. 30 minuten. Kleefvrij na ca. 1 uur.
<b>Overschilderbaar</b>	: na ca. 12 uur
<b>Glans</b>	: halfglanzend
<b>Vastestofgehalte</b>	: ca. 43 vol%.
<b>Theor. rendement</b>	: 6 m <sup>2</sup> per liter bij 80 mu. droog
<b>Houdbaarheid</b>	: in gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden.

### Verwerking

<b>Verwerkingstemp.</b>	: niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%. De tem- peratuur van de ondergrond moet tenminste 3°C boven het dauwpunt liggen.
<b>Reinigingsverd.</b>	: Verdunner 3216

### Algemene informatie

Hydrant is een product van NElf LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NElf LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

### Verwerkingsmethoden

<b>Kwast / roller</b>	
verdunning	: 0 – 5% Verdunner 3216

### Ondergrondvoorbereiding

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn.

**Metaal:**

Roest en walshuid dienen verwijderd te worden d.m.v. stralen (reinigingsgraad SA 2,5) Daar waar geen stralen mogelijk is, handontroesten dmv. roterende schuurborstels, schuurschijven, roestborstels tot reinigingsgraad St. 3. Vervolgens goed ontvetten.

- Vooraf behandelen met Hydrant RW Staalprimer of Hydrant EP Primer 2C.
- Licht schuren met schuurpapier 280-320.

### Voorzorgsmaatregelen

Huidbescherming	: draag geschikte handschoenen
Gelaatsbescherming	: draag indien nodig een bril



## Strakke afwerking met traditionele uitstraling

Hydrant Bootlak Classic is een transparante afwerking welke uitermate geschikt is voor het blank afwerken van vrijwel elke houtsoort. Door de specifieke samenstelling van de urethaan versterkte alkydhars/ standolie combinatie is een hoge elasticiteit gekoppeld aan lang glansbehoud. Door de urethaan toevoeging is een goede mechanische belastbaarheid gecombineerd met een zeer makkelijke verwerking en een uitstekende vloeiing. Hydrant Bootlak Classic heeft een mooie traditionele bolle glans en oogt als een klassieke vernis. Door deze eigenschappen is Hydrant Bootlak Classic bijzonder geschikt als blanke afwerking op bijvoorbeeld (hard)houten deuren of leuning van trappen, relingen van boten enz. Hydrant Bootlak Classic is voorzien van een actieve UV blokker.

### Voorbehandeling

*Reeds geschilderde oppervlakken;*

In goede staat:

Reinigen met Hydrant Opticleaner, naspoelen met water en goed laten drogen. Vervolgens machinaal schuren met schuurpapier in de grofte P280-P320. Beschadigingen in de oude laklaag vooraf goed schuren. Zorg er hierbij voor dat de overgangen van de bestaande laklagen naar de kale ondergrond zo goed mogelijk zijn weggeschuurd.

In slechte staat:

Verwijder alle vorige lagen en breng de juiste voorlak aan op het oppervlak.

*Kaal hout;*

Voorbehandelen met Hydrant Bootlak Classic.

Op de bijgewerkte beschadigingen - kale delen tenminste 2 voorlaklagen aanbrengen, tussentijds licht schuren met Scotch Brite of fijn schuurpapier grofte P280-P320. Schuur de voorlaklagen en de oude geschuurde laklagen nogmaals glad met schuurpapier in de grofte P320-P400. Verwijder het stof met een kleefdoek.

### Verwerking

Hydrant Bootlak Classic is uitstekend te verwerken met een platte verniskwast of roller. Bij voorkeur een platte kwast gebruiken met lang en soepel varkenshaar met een goede bles en zetting. Rollen gaat het beste met een lakviltrol of een nylon roller met een korte pool (4 - 6 mm vachthoogte).

Houten ondergrond eerst goed schuren en stofvrij maken. Een eerste laag (onverdunde) Hydrant Bootlak Classic aanbrengen. Tussen de eerste en de tweede laag licht schuren met Scotch Brite Ultra Fine of schuurpapier met een korrelgrote van minimaal P220. Vervolgens aflakken met een volle laag (onverdunde) Hydrant Bootlak Classic. Voor een optimale buitenbestendigheid adviseren wij om tenminste 3 lagen aan te brengen.

Hydrant Bootlak Classic niet verdunnen.

### Kleur en Verpakking

Hydrant Bootlak Classic is verkrijgbaar in blank in 250ml en 750ml verpakkingen.

### Tips

- Voor gebruik grondig doorroeren.
- Aanbrengen bij droge en goed geventileerde omstandigheden. Voorkom extreem vochtige omstandigheden, boven 85% relatieve vochtigheid. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht kan blindslaan (wit uitslaan) veroorzaken.
- Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Producttemperatuur dient minimaal 15°C te zijn. Wanneer de luchttemperatuur 3°C warmer is als de ondergrond temperatuur ontstaat de kans op condensvorming. Hierdoor wordt de hechting van de verflaag negatief beïnvloed.
- Volledige hardheid wordt na 7-10 dagen bereikt bij 15°C.
- Uitsluitend voor gebruik boven de waterlijn.
- Schilder niet in direct zonlicht.



- Productomschrijving** : Transparante hoogglanzende houtbescherming voor zowel zachte als alle tropische houtsoorten buiten.
- Toepassing** : Op nieuw en reeds behandeld houtwerk .
- Voornaamste kenmerken** : Hoogglanzend  
Zeer duurzaam  
Watervast  
Goed vullend

### Eigenschappen

- Basis** : drogende oliën en urethaan-alkydhars
- Kleur** : Blank
- Dichtheid 20°C** : 0,90 kg/dm<sup>3</sup>
- Laagdikte** : 30 mu. droog
- Droogtijd** : bij 20°C en een RV van 65%  
Stofdroog na ca. 2 uur  
Kleefvrij na ca. 5 uur
- Overschilderbaar** : na 24 uur
- Glans** : hoogglanzend
- Vastestofgehalte** : ca. 54 vol%
- Theor. rendement** : 18 m<sup>2</sup> per liter bij 30 mu. droog
- Houdbaarheid** : in gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden.

### Verwerking

- Verwerkingstemp.** : niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%
- Reinigingsverd.** : Verdunner 3210

### Algemene informatie

Hydrant is een product van NELF LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NELF LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

### Verwerkingsmethoden

#### Kwast/roller

- Verdunning : Niet verdunnen

### Ondergrondvoorbereiding

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn.

#### Hout: nieuw werk

Voor een optimaal resultaat mag het vochtgehalte van het hout max. 18% zijn. Scherpe kanten afronden.

#### Hout: bestaand werk

Goed ontvetten en mat schuren. Loszittende, gebarsten of gebladderde verflagen verwijderen. Kale plekken behandelen als nieuw werk.

### Voorzorgsmaatregelen

- Huidbescherming : draag geschikte handschoenen
- Gelaatsbescherming : draag indien nodig een bril

**OPLOSMIJDELRIJK**

**VOLDOET VOOR PROFESSIONEEL  
GEBRUIK BINNEN NIET AAN ARBO**



## Krasvaste blanke satin afwerking

Hydrant Bootlak Satin is speciaal ontwikkeld voor het blank afwerken van vrijwel elke houtsoort. Door de specifieke samenstelling van de polyurethaan versterkte alkydhars combinatie is een hoge mechanische belastbaarheid gecombineerd met een zeer makkelijke verwerking en een uitstekende vloeiing. Hydrant Bootlak Satin heeft een mooie egale halfglans uitstraling. Naast een goede krasvastheid is Hydrant Bootlak Satin ook bestand tegen de meest voorkomende huishoudchemicaliën en alcoholhoudende dranken. Door deze eigenschappen is Hydrant Bootlak Satin bijzonder geschikt als afwerking op tafels en barbladen maar ook op bijvoorbeeld de houten leuning van een stoel of een (hard)houten trap.

### Voorbehandeling

*Reeds geschilderde oppervlakken:*

In goede staat:

Reinigen met Hydrant Opticleaner, naspoelen met water en goed laten drogen. Vervolgens machinaal schuren met schuurpapier in de grofte P280-P320.

Beschadigingen in de oude laklaag vooraf goed schuren. Zorg er hierbij voor dat de overgangen van de bestaande laklagen naar de kale ondergrond zo goed mogelijk zijn weggeschuurd.

In slechte staat:

Verwijder alle vorige lagen en breng de juiste voorlak aan op het oppervlak.

*Kaal hout:*

Voorbehandelen met Hydrant Jachtlak.

Op de bijgewerkte beschadigingen - kale delen tenminste 2 voorlaklagen aanbrengen, tussentijds licht schuren met Scotch Brite of fijn schuurpapier grofte P280-P320. Schuur de voorlaklagen en de oude geschuurde laklagen nogmaals glad met schuurpapier in de grofte P320-P400. Verwijder het stof met een kleefdoek.

### Verwerking

Hydrant Bootlak Satin is uitstekend te verwerken met een platte verniskwast of roller. Bij voorkeur een platte kwast gebruiken met lang en soepel varkenshaar met een goede bles en zetting. Rollen gaat het beste met een roller met een nylonvacht met korte pool (4-6mm) of een lakviltrol. Houten ondergrond eerst goed schuren en stofvrij maken. Een eerste laag (onverdunde) Hydrant Jachtlak aanbrengen. Tussen de eerste en de tweede laag licht schuren met Scotch Brite Ultra Fine of schuurpapier met een korrelgrote van P320-P400. Als laatste laag een volle, onverdunde laag Hydrant Bootlak Satin aanbrengen. Voor toepassing buiten minimaal 3 lagen aanbrengen.

*Let op: Hydrant Bootlak Satin niet verdunnen.*

### Kleur en Verpakking

Hydrant Bootlak Satin is alleen verkrijgbaar in een blanke uitvoering in 250ml en 750ml verpakkingen.

### Tips

- Voor gebruik grondig doorroeren.
- Aanbrengen bij droge en goed geventileerde omstandigheden. Voorkom extreem vochtige omstandigheden, boven 85% relatieve vochtigheid. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht kan blindslaan (wit uitslaan) veroorzaken.
- Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Producttemperatuur dient minimaal 15°C te zijn. Wanneer de luchttemperatuur 3°C warmer is als de ondergrond temperatuur ontstaat de kans op condensvorming. Hierdoor wordt de hechting van de verflaag negatief beïnvloed.
- Volledige hardheid wordt na 7-10 dagen bereikt bij 15°C.
- Uitsluitend voor gebruik boven de waterlijn.
- Schilder niet in direct zonlicht.



## Hydrant Bootlak Satin

TM nr: 608

Revisiedatum: 28-06-2010

Versie: 01

- Productomschrijving** : Krasvaste blanke lak voor houten oppervlakken die onderhevig zijn aan mechanische belasting.
- Toepassing** : Op nieuw en reeds behandeld houtwerk, met name voor houten vloeren en trappen.
- Voornaamste kenmerken** : Goed vloeiend  
Sneldrogend  
Goede slijtvastheid  
Zeer watervast  
Weerbestendig

### Eigenschappen

- Basis** : urethaan-alkydhars
- Kleur** : blank
- Dichtheid 20 °C.** : 0,90 kg/dm<sup>3</sup>
- Laagdikte** : 30 mu. droog
- Droogtijd** : bij 20°C en een RV van 65%  
Stofdroog na ca. 1 uur  
Kleefvrij na ca. 3 uur
- Overschilderbaar** : na 24 uur
- Glans** : Satin
- Vastestofgehalte** : ca. 41 vol%
- Theor. rendement** : 13 m<sup>2</sup> per liter bij 30 mu. droog
- Houdbaarheid** : in gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden

### Verwerking

- Verwerkingstemp.** : niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%
- Reinigingsverd.** : Verdunner 3210

### Algemene informatie

Hydrant is een product van NELF LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NELF LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

### Verwerkingsmethoden

#### Kwast/roller

- Verdunning : Niet verdunnen

### Ondergrondvoorbereiding

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn.

#### Hout: nieuw werk

Voor een optimaal resultaat mag het vochtgehalte van het hout max. 18% zijn. Scherpe kanten afronden.

#### Hout: bestaand werk

Goed ontvetten en mat schuren. Loszittende, gebarsten of gebladderde verflagen verwijderen. Kale plekken behandelen als nieuw werk.

### Voorzorgsmaatregelen

- Huidbescherming : draag geschikte handschoenen
- Gelaatsbescherming : draag indien nodig een bril

**OPLOS MIDDELRUIJK**

**VOLDOET VOOR PROFESSIONEEL  
GEBRUIK BINNEN NIET AAN ARBO**



## Duurzame blanke jachtlak voor zoet en zout water

Hydrant Jachtlak is een luchtdrogende blanke vernis die speciaal is ontwikkeld voor het blank afwerken van vrijwel elke houtsoort. Door de specifieke samenstelling van de polyurethaan versterkte alkydhars combinatie is een hoge mechanische belastbaarheid gecombineerd met een zeer makkelijke verwerking en een uitstekende vloeiing. Hydrant Jachtlak heeft een bolle hoogglans met een goede vulling. Hydrant Jachtlak is zeer geschikt voor gebruik boven de waterlijn bij zowel zoet als zout water. Door de goede mechanische belastbaarheid is ook het inzetten op plaatsen waar gelopen wordt, zoals een gangboord of bovendek, mogelijk.

### Voorbehandeling

*Reeds geschilderde oppervlakken:*

In goede staat:

Reinigen met Hydrant Opticleaner, naspoelen met water en goed laten drogen. Vervolgens machinaal schuren met schuurpapier in de grofte P320-400.

Beschadigingen in de oude laklaag vooraf goed schuren. Zorg er hierbij voor dat de overgangen van de bestaande laklagen naar de kale ondergrond zo goed mogelijk zijn weggeschuurd.

In slechte staat:

Verwijder alle vorige lagen en breng de juiste voorlak aan op het oppervlak.

*Kaal hout:*

Voorbehandelen met Hydrant Jachtlak.

Op de bijgewerkte beschadigingen - kale delen tenminste 2 voorlaken aanbrengen, tussentijds licht schuren met Scotch Brite of fijn schuurpapier grofte P280-P320. Schuur de voorlaken en de oude geschuurde laklagen nogmaals glad met schuurpapier in de grofte P320-P400. Verwijder het stof met een kleefdoek.

### Verwerking

Hydrant Jachtlak is uitstekend te verwerken met een goed gevulde platte verniskwast. Bij voorkeur een platte kwast gebruiken met lang en soepel varkenshaar met een goede bles en zetting. Rollen gaat het beste met een roller met een nylonvacht met korte pool (4-6mm) of een lakviltrol.

Nieuwe houten ondergrond eerst goed schuren en stofvrij maken. Een eerste laag Hydrant Jachtlak aanbrengen, maximaal 2% verdunnen met Professioneel Verdunner 3210. Tussen de eerste en de tweede laag licht schuren met Scotch Brite Ultra Fine of schuurpapier met een korrelgrote van minimaal P280. Vervolgens minimaal 2 maal aflakken met een volle laag (onverdunde) Hydrant Jachtlak.

Tussen de eindlagen is heel licht schuren met Scotch Brite Ultra fine of schuurpapier P320-P400 aan te bevelen voor een optimaal resultaat.

### Kleur en Verpakking

Hydrant Jachtlak blank is verkrijgbaar in 250ml, 750ml en 2,5 liter verpakkingen.

### Tips

- Voor gebruik grondig doorroeren
- Aanbrengen bij droge en goed geventileerde omstandigheden. Voorkom extreem vochtige omstandigheden, boven 85% relatieve vochtigheid. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht kan blindslaan (wit uitslaan) veroorzaken.
- Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Producttemperatuur dient minimaal 15°C te zijn. Wanneer de luchttemperatuur 3°C warmer is als de ondergrond temperatuur ontstaat de kans op condensvorming. Hierdoor wordt de hechting van de verflaag negatief beïnvloed.
- Volledige hardheid wordt na 7-10 dagen bereikt bij 15°C
- Uitsluitend voor gebruik boven de waterlijn.
- Schilder niet in direct zonlicht.



- Productomschrijving** : Een duurzame luchtdrogende vernis voor alle houtsoorten.
- Toepassing** : Op nieuw en reeds behandeld houtwerk buiten.
- Voornaamste kenmerken** : Hoogglanzend  
Zeer duurzaam  
Watervast  
Zowel voor gebruik op zoet en zout water

### Eigenschappen

- Basis** : alkydhars en urethaan-alkydhars
- Kleur** : blank
- Dichtheid 20 °C.** : 0,94 kg/dm<sup>3</sup>
- Laagdikte** : 30 mu. droog
- Droogtijd** : bij 20°C en een RV van 65%  
Stofdroog na ca. 2 uur  
Kleefvrij na ca. 5 uur
- Overschilderbaar** : Na 24 uur
- Glans** : Hoogglanzend
- Vastestofgehalte** : ca. 52 vol%
- Theor. rendement** : 17 m<sup>2</sup> per liter bij 30 mu. droog
- Houdbaarheid** : in gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden

### Verwerking

- Verwerkingstemp.** : niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%
- Reinigingsverd.** : Verdunner 3210

### Algemene informatie

Hydrant is een product van NELF LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NELF LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

### Verwerkingsmethoden

- Kwast/roller**
- Verdunning : 0 – 2 % Verdunner 3210

### Ondergrondvoorbereiding

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn.

**Hout: nieuw werk**  
Voor een optimaal resultaat mag het vochtgehalte van het hout max. 18% zijn. Scherpe kanten afronden.

**Hout: bestaand werk**  
Goed ontvetten en mat schuren. Loszittende, gebarsten of gebladderde verflagen verwijderen. Kale plekken behandelen als nieuw werk.

### Voorzorgsmaatregelen

- Huidbescherming : draag geschikte handschoenen
- Gelaatsbescherming : draag indien nodig een bril

**OPLOSMIDDELRIJK**

**VOLDOET VOOR PROFESSIONEEL  
GEBRUIK BINNEN NIET AAN ARBO**



## Krasvaste blanke matte afwerking

Hydrant Bootlak Heelmat is speciaal ontwikkeld voor het blank afwerken van vrijwel elke houtsoort. Door de specifieke samenstelling van de polyurethaan versterkte alkydhars combinatie is een hoge mechanische belastbaarheid gecombineerd met een zeer makkelijke verwerking en een uitstekende vloeiing. Hydrant Bootlak Heelmat heeft een mooie egale halfglans uitstraling. Naast een goede krasvastheid is Hydrant Bootlak Heelmat ook bestand tegen de meest voorkomende huishoudchemicaliën en alcoholhoudende dranken. Door deze eigenschappen is Hydrant Bootlak Heelmat bijzonder geschikt als afwerking op tafels en barbladen maar ook op bijvoorbeeld de houten leuning van een stoel of een (hard)houten trap.

### Voorbehandeling

*Reeds geschilderde oppervlakken:*

In goede staat:

Reinigen met Hydrant Opticleaner, naspoelen met water en goed laten drogen. Vervolgens machinaal schuren met schuurpapier in de grofte P320-P400. Beschadigingen in de oude laklaag vooraf goed schuren. Zorg er hierbij voor dat de overgangen van de bestaande laklagen naar de kale ondergrond zo goed mogelijk zijn weggeschuurd.

In slechte staat:

Verwijder alle vorige lagen en breng de juiste voorlak aan op het oppervlak.

*Kaal hout:*

Voorbehandelen met Hydrant Jachtlak.

Op de bijgewerkte beschadigingen - kale delen tenminste 2 voorlaklagen aanbrengen, tussentijds licht schuren met Scotch Brite of fijn schuurpapier grofte P280-P320. Schuur de voorlaklagen en de oude geschuurde laklagen nogmaals glad met schuurpapier in de grofte P320-P400. Verwijder het stof met een kleefdoek.

### Verwerking

Hydrant Bootlak Heelmat is uitstekend te verwerken met een platte verniskwast of roller. Bij voorkeur een platte kwast gebruiken met lang en soepel varkenshaar met een goede bles en zetting. Rollen gaat het beste met een roller met een nylonvacht met korte pool (4-6mm) of een lakviltrol. Houten ondergrond eerst goed schuren en stofvrij maken. Een eerste laag (onverdunde) Hydrant Jachtlak aanbrengen. Tussen de eerste en de tweede laag licht schuren met Scotch Brite Ultra Fine of schuurpapier met een korrelgrote van P320-P400. Als laatste laag een volle, onverdunde laag Hydrant Bootlak Heelmat aanbrengen. Voor toepassing buiten minimaal 3 lagen aanbrengen.

*Let op: Hydrant Bootlak Heelmat niet verdunnen.*

### Kleur en Verpakking

Hydrant Bootlak Heelmat is alleen verkrijgbaar in een blanke uitvoering in 250ml en 750ml verpakkingen.

### Tips

- Voor gebruik grondig doorroeren.
- Aanbrengen bij droge en goed geventileerde omstandigheden. Voorkom extreem vochtige omstandigheden, boven 85% relatieve vochtigheid. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht kan blindslaan (wit uitslaan) veroorzaken.
- Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Producttemperatuur dient minimaal 15°C te zijn. Wanneer de luchttemperatuur 3°C warmer is als de ondergrond temperatuur ontstaat de kans op condensvorming. Hierdoor wordt de hechting van de verflaag negatief beïnvloed.
- Volledige hardheid wordt na 7-10 dagen bereikt bij 15°C.
- Uitsluitend voor gebruik boven de waterlijn.
- Schilder niet in direct zonlicht.





# HYDRANT

Vernissen

## Hydrant Bootlak Heelmat

TM nr: 618  
Revisiedatum: 15-07-2010  
Versie: 01

- Productomschrijving** : Krasvaste blanke lak voor houten oppervlakken die onderhevig zijn aan mechanische belasting.
- Toepassing** : Op nieuw en reeds behandeld houtwerk, met name voor houten vloeren en trappen.
- Voornaamste kenmerken** : Goed vloeiend  
Sneldrogend  
Goede slijtvastheid  
Zeer watervast  
Weerbestendig

### Eigenschappen

- Basis** : urethaan-alkydhars
- Kleur** : blank
- Dichtheid 20 °C.** : 0,90 kg/dm<sup>3</sup>
- Laagdikte** : 30 mu. droog
- Droogtijd** : bij 20°C en een RV van 65%  
Stofdroog na ca. 1 uur  
Kleefvrij na ca. 3 uur
- Overschilderbaar** : na 24 uur
- Glans** : Heelmat
- Vastestofgehalte** : ca. 41 vol%
- Theor. rendement** : 13 m<sup>2</sup> per liter bij 30 mu. droog
- Houdbaarheid** : in gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden

### Verwerking

- Verwerkingstemp.** : niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%
- Reinigingsverd.** : Verdunner 3210

### Algemene informatie

Hydrant is een product van NElf LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NElf LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

### Verwerkingsmethoden

- Kwast/roller**
- Verdunning : Niet verdunnen

### Ondergrondvoorbereiding

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn.

**Hout: nieuw werk**

Voor een optimaal resultaat mag het vochtgehalte van het hout max. 18% zijn. Scherpe kanten afronden.

**Hout: bestaand werk**

Goed ontvetten en mat schuren. Loszittende, gebarsten of gebladderde verflagen verwijderen. Kale plekken behandelen als nieuw werk.

### Voorzorgsmaatregelen

- Huidbescherming : draag geschikte handschoenen
- Gelaatsbescherming : draag indien nodig een bril

**OPLOS MIDDELRIJK**

**VOLDOET VOOR PROFESSIONEEL  
GEBRUIK BINNEN NIET AAN ARBO**



## Zeer sterke 2-componenten blanke lak

Hydrant PU Jachtlak 2C is een 2-componenten aflak met een mooie volle hoogglans en zeer goede mechanische eigenschappen zoals een hoge kras- en stootvastheid. Daarnaast is de PU Jachtlak zeer goed bestand tegen diverse chemicaliën zoals benzine en diesel. Het product is universeel inzetbaar op ondergronden welke aan een hoge belastingsgraad worden blootgesteld, zowel in de scheepvaart als in industriële omgevingen.

### Voorbehandeling

*Reeds geschilderde oppervlakken:*

In goede staat:

Reinigen met Hydrant Opticleaner, naspoelen met water en goed laten drogen. Vervolgens machinaal schuren met schuurpapier in de grofte P320-P400. Beschadigingen in de oude laklaag vooraf goed schuren. Zorg er hierbij voor dat de overgangen van de bestaande laklagen naar de kale ondergrond zo goed mogelijk zijn weggeschuurd.

In slechte staat:

Verwijder alle vorige lagen en breng de juiste primer aan op het oppervlak.

*Kaal Hout:*

Voorbehandelen met Hydrant PU Jachtlak 2C.

Op de bijgewerkte beschadigingen - kale delen tenminste 2 voorlaken aanbrengen, tussentijds licht schuren met Scotch Brite of fijn schuurpapier grofte P280-P320. Schuur de voorlaken en de oude geschuurde lagen nogmaals glad met schuurpapier in de grofte P320-P400. Verwijder het stof met een kleefdoek.

### Verwerking

Hydrant PU Jachtlak 2C is uitstekend te verwerken met een goede 2-componenten vachtroller. Voor een optimaal resultaat is het aan te bevelen om hiervoor een Nylon vachtroller te gebruiken met een korte pool (vachthoogte 8 - 10 mm). Voor het rollen mag maximaal 2% Verdunner 3212 (normaal) of Verdunner 3216 (traag) worden toegevoegd.

*Let op:*

*Nooit meer dan de voorgeschreven percentages verdunning gebruiken. Hogere percentages verdunning beïnvloeden de levensduur en het glansbehoud van de eindlaag in negatieve zin.*

### Verpakkingen en kleuren

Hydrant PU Jachtlak 2C is verkrijgbaar in 750ml.

### Tips

- Roer de afzonderlijke componenten goed door voordat ze gemengd worden. Voeg verharder bij de basis, roer het mengsel daarna goed door.
- Aanbrengen bij droge en goed geventileerde omstandigheden. Voorkom extreem vochtige omstandigheden, boven 85% relatieve vochtigheid. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht kan glansverlies veroorzaken.
- Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Producttemperatuur dient minimaal 15°C te zijn. Wanneer de luchttemperatuur 3°C warmer is als de ondergrond temperatuur ontstaat de kans op condensvorming. Hierdoor wordt de hechting van de verflaag negatief beïnvloed.
- Volledige hardheid wordt na 7-10 dagen bereikt bij 15°C.



- Productomschrijving** : Een hoogglanzende 2-componenten vernis.
- Toepassing** : Op nieuw en reeds behandeld houtwerk, ook als toplaag over Hydrant PU Jachtlakverf 2C, voor buiten .
- Voornaamste kenmerken** : Goede slijtvastheid  
Weerbestendig  
Chemicaliënbestendig  
Niet vergelend

### Eigenschappen

- Basis** : polyurethaanhars
- Kleur** : blank
- Dichtheid 20°C** : 1,02 kg/dm<sup>3</sup>
- Laagdikte** : 30 mu. droog
- Droogtijd** : bij 20°C en een RV. van 65%  
Stofdroog na ca. 1 uur  
Kleefvrij na ca. 4 uur
- Overschilderbaar** : na ca. 24 uur.  
Na ca. 1 week is de maximale krasvastheid en chemicaliënbestendigheid bereikt
- Glans** : hoogglanzend
- Vastestofgehalte** : ca. 47 vol%.
- Theor. rendement** : 15 m<sup>2</sup> per liter bij 40 mu. droog
- Houdbaarheid** : in gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden

### Verwerking

- Verwerkingstemp.** : niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%
- Reinigingsverd.** : Verdunner 3212 of 3226
- Mengverhouding** : 75 vol.% stamcomponent  
25 vol.% verharder
- Potlife** : ca. 2 uur bij 20°C

### Algemene informatie

Hydrant is een product van NELF LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NELF LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

### Verwerkingsmethoden

- Kwast/roller**
- Verdunning : 0 – 2% Verdunner 3212 of  
0 – 2% Verdunner 3216

### Ondergrondvoorbereiding

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn.

**Hout: nieuw werk**  
Voor een optimaal resultaat mag het vochtgehalte van het hout max. 18% zijn. Scherpe kanten afronden.

**Hout: bestaand werk**  
Goed ontvetten en mat schuren. Loszittende, gebarsten of gebladderde verflagen verwijderen. Kale plekken behandelen als nieuw werk.

### Voorzorgsmaatregelen

- Huidbescherming : draag geschikte handschoenen
- Gelaatsbescherming : draag indien nodig een bril
- Adembescherming : draag een geschikt masker

**OPLOSMIDDELRIJK**

**VOLDOET VOOR PROFESSIONEEL  
GEBRUIK BINNEN NIET AAN ARBO**



## Basis voor een duurzaam verfstelsysteem

Hydrant Primer is een soepel verwerkbaar grondlak met een goede vloeïng. Om de werking van de ondergrond voldoende te kunnen volgen worden hoge eisen gesteld aan hechting en elasticiteit van een primer. De elasticiteit van Hydrant Primer is daarom zo ingesteld, dat er altijd een optimale hechting met de ondergrond aanwezig is. Tevens zorgen deze eigenschappen er voor dat de laatste laag, de aflak, ook feilloos zijn werk kan doen, namelijk duurzaam beschermen. Ook gedurende een langere periode zonder die aflak zorgt Hydrant Primer ervoor, dat de bescherming optimaal is. Hydrant Primer is uitstekend weerbestendig (maximaal 1 jaar).

### Voorbehandeling

Nieuw of kaal gemaakt hout vooraf goed schuren. Gebruik hiervoor fijn schuurpapier (handmatig P180 / machinaal P220-P280). Schuurpapier met een grove korrel (P080 - P100) zal het hout teveel opruwen (houtvezels welke na het schilderen gaan opzwellen in de natte verflaag) waardoor na het aanbrengen van de eerste grondlaag opnieuw intensief geschuurd moet worden voor een glad eindresultaat. Voor een optimaal resultaat mag het vochtgehalte van het hout maximaal 18% zijn.

#### *Kaal staal:*

Voorbehandelen met Hydrant RW Staalprimer of Hydrant EP Primer 2C.

#### *Kaal Aluminium:*

Voorbehandelen met Hydrant EP Primer 2C.

#### *Kaal Polyester:*

Voorbehandelen met Hydrant EP Primer 2C.

Schuur de Primer nogmaals glad met schuurpapier in de grofte P320-P400. Verwijder het stof met een kleefdoek.

### Verwerking

Hydrant Primer is uitstekend te verwerken met kwast of roller. Bij voorkeur een kwast gebruiken met lang en soepel varkenshaar met een goede bles en zetting. Rollen gaat het beste met een roller met een Nylon vacht met korte pool (4-6mm) of een lakviltrol. Hydrant Primer niet of minimaal verdunnen. In geval van verdunnen maximaal 5% Nelf Professioneel verdunner 3210 toevoegen.

### Verpakkingen en kleuren

Hydrant Primer is verkrijgbaar in 750ml en 2,5L verpakking in de kleur: wit, en in 750ml in de kleur grijs.

### Tips

- Voor gebruik grondig roeren.
- In warme of winderige omstandigheden kan het voor eenvoud van verwerking nodig zijn iets extra te verdunnen.
- Aanbrengen bij droge en goed geventileerde omstandigheden. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht kan de hechting en doordroging negatief beïnvloeden.
- Niet geschikt voor oppervlakken die permanent waterbelast zijn. Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Producttemperatuur dient minimaal 15°C te zijn. Wanneer de luchttemperatuur 3°C warmer is als de ondergrond temperatuur ontstaat de kans op condensvorming. Hierdoor wordt de hechting en doordroging van de verflaag negatief beïnvloed.



- Productomschrijving** : Grondverf voor vrijwel alle voorkomende hout- en reeds behandelde metaaloppervlakken.
- Toepassing** : Als eerste laag op vrijwel alle voorkomende hout- en reeds behandelde metaaloppervlakken.
- Voornaamste kenmerken** : Uitstekende hechting op voorbehandelde ondergronden.  
Gemakkelijk verwerkbaar  
Hoge dekkraft  
Goed vullend  
Kan een jaar overstaan  
Vochtregulerend (ademend)

### Eigenschappen

- Basis** : Gemodificeerde alkydharsen
- Kleur** : Wit en grijs
- Dichtheid 20°C** : ca. 1,52 kg/ltr. (wit)
- Laagdikte** : ca. 40 mu. droog
- Droogtijd** : bij 20°C en een RV van 65%  
Stofdroog na ca. 60 minuten.
- Overschilderbaar** : na ca. 24 uur.
- Glans** : mat
- Vastestofgehalte** : ca. 69 vol%.
- Theor.rendement** : ca. 16 - 17 m<sup>2</sup> per liter
- Houdbaarheid** : In gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden.

### Verwerking

- Verwerkingstemp.** : Niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%.
- Reinigingsverd.** : Verdunner 3210

### Algemene informatie

Hydrant is een product van NElf LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NElf LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

### Verwerkingsmethoden

- Kwast/roller**
- Verdunning : 0 - 5% Verdunner 3210

### Ondergrondvoorbereiding

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn.

**Metaal onbehandeld:**  
Eerst voorzien van een corrosiewerende laag met Hydrant RW Staalprimer.

**Reeds geschilderde ondergronden:**  
Reinigen met Hydrant Opticleaner en schuren.

Vochtpercentage hout max. 18%.

### Voorzorgsmaatregelen

- Huidbescherming : draag geschikte handschoenen
- Gelaatsbescherming : draag indien nodig een bril

**OPLOSMIDDELARM**

**VOLDOET VOOR PROFESSIONEEL  
GEBRUIK BINNEN NIET AAN ARBO**



## Roestwerende goed vullende staalprimer

Hydrant RW Staalprimer is een goed vullende en soepel verwerkbare primer. Door de toeslag van zinkfosfaat is de RW Staalprimer zeer goed roestwerend. Door de specifieke samenstelling is de RW Staalprimer in staat om, na voldoende doordroging, afgewerkt te worden met een 2-componenten product. Hierdoor wordt het mogelijk om een ondergrond welke is afgewerkt met een traditionele 1-componenten alkydhars, alsnog af te werken met een 2-componenten aflak. Tevens zorgen deze eigenschappen er voor dat de laatste laag, de aflak, ook feilloos zijn werk kan doen, namelijk duurzaam beschermen.

### Voorbehandeling

Reinigen en ontvetten met Hydrant Opticleaner, na spoelen met water en goed laten drogen.

#### *Staal:*

Stralen tot Sa 2½ blank staal. Als stralen niet mogelijk is, dan dient het staal met schuurschijven in de grofte P24-P36 geschuurd te worden tot een uniform, schoon, blank metalen oppervlak. Gebruik een haakse slijpschijf voor kleine oppervlakken.

#### *Aluminium:*

Vooraf behandelen met Hydrant EP Primer 2C.

#### *Polyester:*

Vooraf behandelen met Hydrant EP Primer 2C.

### Verwerking

Hydrant RW Staalprimer is uitstekend te verwerken met kwast of roller. Bij voorkeur een kwast gebruiken met lang en soepel varkenshaar met een goede bles en zetting. Rollen gaat het beste met een roller met een Nylon vacht met korte pool (4-6mm) In geval van verdunnen maximaal 5% Professioneel verdunner 3210 (normaal) of Professioneel Verdunner 3216 (traag) toevoegen. Hydrant RW Staalprimer is ook prima airless te verspuiten.

### Verpakkingen en kleuren

Hydrant Primer is verkrijgbaar in 750ml en 2,5L verpakking in de kleur: Wit, en in 750ml in de kleur Grijs.

### Tips

- Voor gebruik grondig roeren.
- In warme of winderige omstandigheden kan het voor eenvoud van verwerking nodig zijn iets extra te verdunnen.
- Aanbrengen bij droge en goed geventileerde omstandigheden. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht kan de hechting en doordroging negatief beïnvloeden.
- Niet geschikt voor oppervlakken die permanent waterbelast zijn. Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Producttemperatuur dient minimaal 15°C te zijn. Wanneer de luchttemperatuur 3°C warmer is als de ondergrond temperatuur ontstaat de kans op condensvorming. Hierdoor wordt de hechting en doordroging van de verlaag negatief beïnvloed.



# HYDRANT

Primers

## Hydrant RW Staalprimer

TM nr: 612  
Revisiedatum: 28-06-2010  
Versie: 01

- Productomschrijving** : Corrosiewerende, sneldrogende en goed vullende metaalprimer.
- Toepassing** : Op nieuw en reeds behandeld staalwerk.
- Voornaamste kenmerken** : Corrosiewerend  
Weerbestendig  
Sneldrogend  
Geschikt als basis voor 1- en 2- componenten aflakken.

### Eigenschappen

- Basis** : Gemodificeerde alkydhars
- Kleur** : Wit en grijs
- Dichtheid 20°C** : 1,46 kg/dm<sup>3</sup> (wit)
- Laagdikte** : 50 mu. droog
- Droogtijd** : bij 20°C en een RV van 65%  
Stofdroog na ca. 15 minuten  
Kleefvrij na ca. 1 uur
- Overschilderbaar** : **na 2 uur** met de meest gangbare 1-componenten producten, zoals alkydharslak en chloorrubberverf  
**na 16 uur** met epoxyverf en polyurethaanverf
- Glans** : mat
- Vastestofgehalte** : ca. 54 vol%.
- Theor. rendement** : 10 m<sup>2</sup> per liter bij 50 mu. droog
- Houdbaarheid** : in gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden.

### Verwerking

- Verwerkingstemp.** : niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%. De temperatuur van de ondergrond moet tenminste 3°C boven het dauwpunt liggen.
- Reinigingsverd.** : Verdunner 3226

### Algemene informatie

Hydrant is een product van NELF LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NELF LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

### Verwerkingsmethoden

#### Kwast / roller

verduunning : 0 – 5 % Verdunner 3212

#### Airless spray

(alleen voor deskundig gebruik)

verduunning : 5 – 10 % Verdunner 3226

sputdruk : vanaf 170 bar

sputopening : 0,012 – 0,014 inch



### Ondergrondvoorbereiding

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn.

#### Metaal:

Roest en walshuid dienen verwijderd te worden d.m.v. stralen (reinigingsgraad SA 2,5) Daar waar geen stralen mogelijk is, handontroesten dmv. roterende schuurborstels, schuurschijven, roestborstels tot reinigingsgraad St. 3. Vervolgens goed ontvetten.

### Voorzorgsmaatregelen

- Huidbescherming : draag geschikte handschoenen
- Gelaatsbescherming : draag indien nodig een bril

**OPLOSMIDDELRIJK**

**VOLDOET VOOR PROFESSIONEEL  
GEBRUIK BINNEN NIET AAN ARBO**



## Epoxy hechtprimer of tussen-/bijwerklaag

Hydrant EP Primer 2C is een 2-componenten epoxy hechtprimer met uitstekende roestwerende eigenschappen. Het product is specifiek ontwikkeld als primer en/of tussenlaag in afwerkingsystemen zowel onder als boven de waterlijn. Door de specifieke eigenschappen is de Hydrant EP Primer 2C echter ook zeer geschikt voor staalconstructies en andere stalen ondergronden in vochtige buitenomgevingen.

### Voorbehandeling

Reinigen en ontvetten met Hydrant Opticleaner, naspelen met water en goed laten drogen.

#### *Staal:*

Stralen tot Sa 2½ blank staal. Als stralen niet mogelijk is, dan dient het staal met schuurpapier in de grofte P24-P36 geschuurd te worden tot een uniform, schoon, blank metalen oppervlak. Gebruik een haakse slijpschijf voor kleine oppervlakken.

#### *Aluminium:*

Schuren met voor aluminium geschikt schuurpapier, of lagedruk stralen met gebruikmaking van aluminium oxide. (onder de waterlijn altijd licht aanstralen).

#### *Polyester:*

Schuren met schuurpapier met een grofte van P280-P320.

### Verwerking

Hydrant EP Primer 2C is uitstekend te verwerken met een goede 2-componenten bestendige vachtroller. Voor een optimaal glad resultaat is het aan te bevelen om hiervoor een Nylon vachtroller te gebruiken met een korte pool (vachthoogte 4 – 6mm). Voor het rollen mag maximaal 5% Professioneel Verdunner EP worden toegevoegd. Hydrant EP Primer 2C is universeel af te werken met epoxy-, polyurethaan-, chloorrubber-, vinyl- en alkydverven.

### Verpakkingen en kleuren

Hydrant EP Primer 2C is verkrijgbaar in de standaard kleur Wit in 750 ml verpakking.

### Tips

- Roer de afzonderlijke componenten goed door voordat ze gemengd worden. Voeg Verharder bij de Basis, roer het mengsel daarna goed door.
- Aanbrengen bij droge en goed geventileerde omstandigheden. Voorkom extreem vochtige omstandigheden, boven 85% relatieve vochtigheid. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht de hechting negatief beïnvloeden.
- Niet gebruiken bij temperaturen onder 0°C. Producttemperatuur dient minimaal 15°C te zijn. Wanneer de luchttemperatuur 3°C warmer is als de ondergrond temperatuur ontstaat de kans op condensvorming. Hierdoor wordt de hechting van de verflaag negatief beïnvloed.



**Hydrant EP Primer 2C**TM nr: 613  
Revisiedatum: 28-06-2010  
Versie: 01

- Productomschrijving** : Tweecomponenten corrosiewerende hechtprimer voor ontroest staal.
- Toepassing** : Als 1e laag, tussen- of bijwerklaag over o.a. epoxyzinkverven en corrosievrije ferro- en nonfer-rooppervlakten
- Voornaamste kenmerken:** : Uitstekende hechting.  
Af te werken met epoxy-, polyurethaan-, chloorrubber-, vinyl- en alkydverven.  
Corrosiewerend.

**Eigenschappen**

- Basis** : epoxyhars
- Kleur** : Standaardkleur Wit
- Dichtheid 20°C** : 1,21 kg/dm<sup>3</sup> (wit)
- Laagdikte** : 40 mu. droog
- Droogtijd** : bij 20°C en een RV. van 65%  
Stofdroog na ca. 30 minuten.
- Overschilderbaar** : na ca. 16 uur.
- Glans** : halfglanzend
- Vastestofgehalte** : ca. 43 vol%.
- Theor. rendement** : 11m<sup>2</sup> per liter bij 40 mu. droog
- Houdbaarheid** : in gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden.

**Verwerking**

- Verwerkingstemp.** : niet verwerken beneden 0°C en boven een RV van 85%. De temperatuur van de ondergrond moet tenminste 3°C boven het dauwpunt liggen.
- Reinigingsverd.** : Verdunner EP
- Mengverhouding** : 59 vol.% stamcomponent  
41 vol.% verharder  
70 gew.% stamcomponent  
30 gew.% verharder
- Potlife** : ca. 6 uur bij 20°C.

**Algemene informatie**

Hydrant is een product van NElf LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NElf LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

**Verwerkingsmethoden**

- Kwast / roller**
- verdunning : 0 – 5 % Verdunner EP.

**Ondergrondvoorbereiding**

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn.

**Metaal:**  
Roest en walshuid dienen verwijderd te worden d.m.v. stralen (reinigingsgraad SA 2,5) Daar waar geen stralen mogelijk is, handontroesten dmv. roterende schuurborstels, schuurschijven, roestborstels tot reinigingsgraad St. 3. Vervolgens goed ontvetten.

**Voorzorgsmaatregelen**

- Huidbescherming : draag geschikte handschoenen
- Gelaatsbescherming : draag indien nodig een bril

**OPLOSMIDDELRIJK****VOLDOET VOOR PROFESSIONEEL  
GEBRUIK BINNEN NIET AAN ARBO**



## Voedende en kleurende olie voor hardhout

Hydrant Teakolie is een voedende en kleurgevende olie op basis van zuiver lijnolie. Beschermst o.a. teakhout voor langere tijd tegen vervuiling of vergrijzing.

Hydrant Teakolie is uitermate geschikt voor het onderhoud en beschermen van dekken die intensief worden belast waardoor verwerking en slijtage het grootst is. Daarnaast is Hydrant Teakolie uitstekend inzetbaar op lijstwerk, handgrepen, relingen etc.

### Voorbehandeling

Waar nodig reinigen en ontvetten met Hydrant Opti-cleaner, naspoelen met water en goed laten drogen.

Oude lagen teakolie en verweerde plekken vooraf aan de behandeling reinigen en ontgrijzen met Hydrant Hardhoutcleaner.

### Verwerking

Hydrant Teakolie aanbrengen met een kwast. Enkele minuten laten intrekken en vervolgens droogwrijven met een katoenen doek. Op sterk zuigende ondergronden kan een tweede laag nat-in-nat worden aangebracht. Laagvorming op de ondergrond moet worden voorkomen.

### Verpakking

Hydrant Teakolie is verkrijgbaar in 750ml verpakking.

### Tips

- Voor gebruik grondig roeren/schudden.
- Aanbrengen bij droge en goed geventileerde omstandigheden.
- Niet geschikt voor oppervlakken die permanent waterbelast zijn. Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C.
- Dikke lagen aangebracht zullen slecht of zeer langzaam drogen.
- Doeken verzadigd met lijnolie in een gesloten stalen container buiten bewaren in verband met broei en kans op ontvlaming.



**HYDRANT**

Speciaal producten

**Hydrant Teakolie**

TM nr: 602

Revisiedatum: 28-06-2010

Versie: 01

- Productomschrijving** : Voedende en kleurende olie voor het verfrissen en beschermen van hardhout.
- Toepassing** : Als beschermende en opnieuw kleurgevende behandeling van vooral hardhouten dekken en aftimmeringen van het schip.
- Voornaamste kenmerken** : Voor teakhout  
Voor teakdekken, lijstwerk etc.  
Impregnerend  
Waterwerend

**Eigenschappen**

- Basis** : lijnolie
- Kleur** : transparant bruin
- Dichtheid 20°C** : ca. 0,84 kg/ltr.
- Laagdikte** : 35 mu. droog
- Droogtijd** : bij 20°C en een RV van 65%  
Stofdroog na ca. 2 uur
- Overschilderbaar** : Na ca. 24 uur
- Glans** : n.v.t.
- Vastestofgehalte** : ca. 45 vol %.
- Theor.rendement** : ca. 6 m<sup>2</sup> / liter, afhankelijk van de zuiging en ruwheid van de ondergrond.
- Houdbaarheid** : In gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden.

**Verwerking**

- Verwerkingstemp.** : Niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%.
- Reinigingsverd.** : Verdunner 3210

**Algemene informatie**

Hydrant is een product van NElf LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NElf LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

**Verwerkingsmethoden****Kwast, pluivrije doek**

Verdunning : Niet verdunnen

**Ondergrondvoorbehandeling**

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn. Alg en mos grondig verwijderen

**Verweerd hout:**

Schuren en reinigen met Hydrant Hardhoutcleaner. De gereinigde en droge ondergrond 1 of 2x behandelen met Hydrant Teakolie met behulp van een kwast en na ca. 10 minuten nawrijven met een doek.

**Zachte houtsoorten:**

2 of 3x behandelen.

**Reeds behandelde ondergronden:**

Reeds met Hydrant Teakolie behandelde maar inmiddels teveel door UV-licht aangetast hout is na reiniging opnieuw met een laag Hydrant Teakolie in een optimale staat te brengen.

**Let op:** *Vervuilde doeken uitsluitend in een gesloten container of buiten bewaren i.v.m. broeigevaar.*

**Voorzorgsmaatregelen**

- Huidbescherming : draag geschikte handschoenen
- Gelaatsbescherming : draag indien nodig een bril

**OPLOSMIDDELRIJK****VOLDOET VOOR PROFESSIONEEL  
GEBRUIK BINNEN NIET AAN ARBO**



## Epoxy vul- en reiplamuur

Hydrant Epoxy Plamuur is een watervaste en krimp-vrije, 2-componenten plamuur op basis van hoogwaardige oplosmiddelvrije epoxhars. Kan in één bewerking in dikke lagen van 20-30mm worden aangebracht op (stabiele)houten, stalen, en polyester ondergronden, onder- en boven de waterlijn.

### Voorbehandeling

Het oppervlak moet schoon en droog zijn. Verwijder alle stof van het oppervlak.

#### *Kaal hout:*

- Boven de waterlijn voorbehandelen met Hydrant Primer.
- Onder de waterlijn voorbehandelen met Hydrant EP Primer 2C.

#### *Kaal staal:*

- Boven de waterlijn voorbehandelen met Hydrant RW Staalprimer.
- Onder de waterlijn voorbehandelen met Hydrant EP Primer 2C.

#### *Kaal Polyester:*

Altijd voorbehandelen met Hydrant EP Primer 2C.

### Verwerking

Hydrant Epoxy Plamuur is uitstekend te verwerken met een RVS Duoflex plamuurmes of een RVS spaan, gebruikt voor grotere oppervlakken een RVS rij. Verdeel en breng met druk aan. Plamuur tot een niveau iets hoger dan het omliggende werk. Na doorharding, gladschuren met schuurpapier in de grofte P80-P220. Grote geplamuurde oppervlakken, schuren met een schuurplank die twee keer zo lang is als het gerepareerde deel, om de rompvorm te behouden. Kleine delen kunnen met een schuurklos geschuurd worden. Voorkom dunne lagen. Hiervoor Hydrant Epoxy Finishing Plamuur toepassen. Geplamuurde delen na uitharding goed afnemen met Hydrant Opicleaner om het vette oppervlaktelaagje te verwijderen.

### Verpakkingen en kleuren

Hydrant Epoxy Plamuur is verkrijgbaar in een set van 1 kg, de kleur van de Epoxy Plamuur is geel/bruin.

### Tips

- Meng de twee componenten zorgvuldig tot een egale kleur.
- Voeg beide componenten in de juiste verhouding bij elkaar en meng ze grondig door.
- Niet verdunnen.
- Voorkom koude en vochtige omstandigheden, deze kunnen een kleeflaag op het oppervlak veroorzaken.
- Niet gebruiken bij temperaturen onder 7°C.
- Per keer niet meer dan 2 tot 3cm dik aanbrengen.
- Producttemperatuur dient minimaal 10°C te zijn.
- Omgevingstemperatuur dient minimaal 7°C.



- Productomschrijving** : Tweecomponenten epoxy reparatiemiddel
- Toepassing** : Herstellen van naden en gaten, het uitvullen van vlakken in hout, polyester of staal.
- Voornaamste kenmerken** : Goed modelleerbaar

## Eigenschappen

- Basis** : epoxyhars
- Kleur** : in gemengde vorm bruin
- Dichtheid 20°C** : 1,70 kg/dm<sup>3</sup>
- Laagdikte** : nvt
- Droogtijd** : bij 20°C en een RV van 65% doorgehard na 8 uur
- Overschilderbaar** : na 24 uur
- Glans** : nvt
- Vastestofgehalte** : ca. 99 vol%
- Houdbaarheid** : in gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden.

## Verwerking

- Verwerkingstemp.** : minimaal 5°C
- Reinigingsverd.** : Verdunner EP
- Mengverhouding** : 50 vol.delen Stamcomponent  
50 vol.delen Verharder
- Potlife ( 20 °C.)** : ca. 30 minuten

## Algemene informatie

Hydrant is een product van NELF LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NELF LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

## Verwerkingmethoden

### Plamuurmes en spatels

- Verdunning** : niet verdunnen
- Mengwijze** : eenvoudig met plamuurmes te mengen tot homogene massa

## Ondergrondvoorbereiding

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn.

## Voorzorgsmaatregelen

- Huidbescherming** : draag geschikte handschoenen
- Gelaatsbescherming** : draag indien nodig een bril

**GEEN / ZEER WEINIG  
OPLOSMIDDEL**

**VOLDOET VOOR PROFESSIONEEL  
GEBRUIK BINNEN AAN ARBO**



Hydrant Epoxy Finishing Plamuur is een krimpvrije, 2-componenten plamuur op basis van hoogwaardige oplosmiddelvrije epoxhars. Geeft een mooi glad oppervlak en kan in dunne lagen worden aangebracht (< 1mm). Als afwerklaag toepassen op de Hydrant Epoxy Plamuur of als tussenlaag in een 2-componenten verf-systeem zowel onder als boven de waterlijn.

### Voorbehandeling

Het oppervlak moet schoon en droog zijn. Ondergrond vooraf schuren met schuurpapier in de grofte P280-P320 Verwijder alle stof van het oppervlak.

#### *Kaal hout:*

- Boven de waterlijn voorbehandelen met Hydrant Primer.
- Onder de waterlijn voorbehandelen met Hydrant EP Primer 2C

#### *Kaal staal:*

- Boven de waterlijn voorbehandelen met Hydrant RW Staalprimer.
- Onder de waterlijn voorbehandelen met Hydrant EP Primer 2C.

#### *Kaal Polyester:*

Altijd voorbehandelen met Hydrant EP Primer 2C.

### Verwerking

Hydrant Epoxy Finishing Plamuur is uitstekend te verwerken met een RVS Duoflex plamuurmes of een RVS Spaan of RVS Rij voor grotere oppervlakken. Verdeel en breng met druk aan. Plamuur tot een niveau iets hoger dan het omliggende werk. Na doorharding eerst in model schuren met grofte 80-220 vervolgens naschuren met grofte 280-320. Grote geplamuurde oppervlakken, schuren met een schuurplank die twee keer zo lang is als het gerepareerde deel, om de rompvorm te behouden. Kleine delen kunnen met een schuurklos geschuurd worden. Bij grote niveauverschillen vooraf Hydrant Epoxy Plamuur toepassen. Geplamuurde delen na uitharding goed afnemen met Hydrant Opicleaner om het vette oppervlaktelaagje te verwijderen. Bij afwerking met een 1-componenten

## Epoxy afwerkplamuur

systeem eerste een hechtlaag aanbrengen met Hydrant EP Primer 2C.

### Verpakkingen en kleuren

Hydrant Epoxy Finishing Plamuur is verkrijgbaar in een set van 1 kg, de kleur van de Epoxy Finishing Plamuur is gebroken wit.

### Tips

- Meng de twee componenten zorgvuldig tot een egale kleur.
- Voeg beide componenten in de juiste verhouding bij elkaar en meng ze grondig door.
- Niet verdunnen.
- Voorkom koude en vochtige omstandigheden, deze kunnen een kleeflaag op het oppervlak veroorzaken.
- Niet gebruiken bij temperaturen onder 7°C.
- Per keer niet meer dan 2 tot 3 mm dik aanbrengen.
- Producttemperatuur dient minimaal 10°C te zijn.
- Omgevingstemperatuur dient minimaal 7°C.



- Productomschrijving** : Oplosmiddelarme tweecomponenten plamuur.
- Toepassing** : Voor het uitvlakken en glad afwerken van oppervlakkige schade aan grote oppervlakken zoals bijv. scheepswanden en te ruw gestraald beton.
- Voornaamste kenmerken** : Watervast  
Oplosmiddelarme  
Goed reinigbaar  
Hoge mechanische bestendigheid  
Praktisch reukloos

### Eigenschappen

- Basis** : epoxyhars
- Kleur** : gebroken wit
- Dichtheid 20°C** : 1,68 kg/dm<sup>3</sup>
- Laagdikte** : 1 – 2 mm.
- Droogtijd** : bij 20°C en een RV van 65%  
na 24 uur hard elastisch  
na 7 dagen volledig doorgehard
- Overschilderbaar** : na 24 uur
- Glans** : mat
- Vastestofgehalte** : ca. 100 vol%
- Theor. rendement** : n.v.t.
- Houdbaarheid** : in gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden.

### Verwerking

- Verwerkingstemp.** : Niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%. De temperatuur van de ondergrond moet tenminste 3°C boven het dauwpunt liggen.
- Reinigingsverd.** : Verdunner EP
- Mengverhouding** : 50 gew. delen A component  
50 gew. delen B component
- Potlife (20°C)** : ca. 30 minuten

### Algemene informatie

Hydrant is een product van NElf LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NElf LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

### Verwerkingsmethoden

#### Plamuurmessen, spaan, plamuurrubber

verdunding : niet verdunnen.

### Voorzorgsmaatregelen

- Huidbescherming : draag geschikte handschoenen
- Gelaatsbescherming : draag indien nodig een bril

**GEEN / ZEER WEINIG  
OPLOSMIDDEL**

**VOLDOET VOOR PROFESSIONEEL  
GEBRUIK BINNEN AAN ARBO**



# HYDRANT

Cleaners

## Hydrant Opticleaner

TM nr: 616

Revisiedatum: 28-06-2010

Versie: 01

**Toepassing** : Schuimarm reinigingsmiddel o.b.v. alkalische zouten, ethanolamines en detergents voor diverse te schilderen oppervlakken, zoals ijzerconstructies, dekken, opbouw en ruimen, enz. welke vervuild zijn met o.a. vet, olie en was. Toepassing in de bouw-, industrie-, scheepvaart-, jachtbouwsector.

**Kenmerken** : Waterafspoelbaar  
Schuimarm  
Aangenaam geurend (geen ammoniageur)  
Biologisch afbreekbaar  
Snel en grondig reinigend  
Toevoeging van warm water versnelt de werking  
Bij gebruik op linoleum o.i.d. is een proef op bestendigheid aan te bevelen.

### Eigenschappen

**Kleur** : kleurloos

**Dichtheid 20°C** : ca. 1,04 kg/ltr.

**Theor.rendement** : sterk afhankelijk van de mate van aantasting

**Houdbaarheid** : In gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden.

### Verwerking

**Verwerkingstemp.** : Niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%.

**Reinigingsverd.** : n.v.t.

### Verwerkingsmethoden

#### (harde) borstel of schrobmachine

**Verdunning** : Voor het reinigen van dekken, ruimen en vloeren 1 deel **Hydrant Opticleaner** toevoegen aan 5 à 10 delen lauw/warm water.

Als schilderwerk reiniger : 1 deel **Hydrant Opticleaner** toevoegen aan 10 delen lauw/warm water.

### Ondergrondvoorbereiding

Bij zware en hardnekkige vervuiling de oplossing 5 à 10 minuten laten inwerken en daarna de ondergrond bewerken met geschikt gereedschap, zoals doek, borstel etc.

Het vuile sop opnemen en de ondergrond grondig naspoelen met water.

### Algemene informatie

Hydrant is een product van NELF LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NELF LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

### Voorzorgsmaatregelen

**Huidbescherming** : draag geschikte handschoenen

**Gelaatsbescherming** : draag indien nodig een bril





## Hydrant Hardhoutcleaner

TM nr: 617  
Revisiedatum: 28-06-2010  
Versie: 01

**Toepassing** : Hydrant Hardhoutcleaner is een met water te verdunnen geconcentreerd reinigingsmiddel. Het is toe te passen als schoonmaakmiddel voor door algen en vergrijsing aangetaste houten meubelen en vlonders, teakdekken, relingen en andere hardhout oppervlakken in en rond het schip.

**Voornaamste kenmerken** : Voor hardhout zoals teak en bangkirai  
Voor grenen- en vurenhout  
Tuinmeubels en vlonders  
Teakdekken en relingen.

### Eigenschappen

**Basis** : actieve zeppen  
**Kleur** : kleurloos  
**Dichtheid 20°C** : ca. 1,01 kg/ltr.  
**Laagdikte** : ca. 35 mu. droog  
**Droogtijd** : bij 20°C en een RV van 65%  
Stofdroog na ca. 2 uur.  
Kleefvrij na ca. 4 uur  
**Overschilderbaar** : na ca. 6 uur.  
**Glans** : mat  
**Vastestofgehalte** : ca. 9 vol%.  
**Theor.rendement** : sterk afhankelijk van de mate van aantasting  
**Houdbaarheid** : In gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden.

### Verwerking

**Verwerkingstemp.** : Niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%.  
**Reinigingsverd.** : water

### Algemene informatie

Hydrant is een product van NELF LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NELF LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

### Verwerkingsmethoden

**Kwast**  
Verdunning : water

### Ondergrondvoorbereiding

De ondergrond dient schoon, droog, vetvrij en draagkrachtig te zijn.

Het te behandelen oppervlak zo goed mogelijk ontdoen van een overmaat aan algen. Vergrijsd en uitgedroogd hout schuren.

In een emmer o.i.d. 1 deel Hydrant Hardhoutcleaner doen en met 5 delen water mengen. De ondergrond goed inwrijven met een zachte borstel of een schuurspons en ca. 15 minuten laten inwerken. Vervolgens de ondergrond met ruim schoon water, een spons, zachte borstel of schuurspons grondig schoonspoelen en laten drogen.



### Voorzorgsmaatregelen

**Huidbescherming** : draag geschikte handschoenen  
**Gelaatsbescherming** : draag indien nodig een bril



## Antifouling voor uw vaartuig

Hydrant Ecoboat SP is een zelfslijpende onderwaterverf specifiek ontwikkeld om in zoetwatergebieden te worden toegepast. Het is echter ook mogelijk om gedurende korte periodes ook in zout water te varen. Hydrant Ecoboat SP is geschikt voor gebruik onder alle voorkomende typen zeil- en motorjachten tot een snelheid van maximaal 28–30 knopen.

### Voorbehandeling

Hogedruk reinigen met water ( $\pm$  200 bar) om alle verontreinigingen en aangroei te verwijderen. Ondeugdelijke lagen antifouling dienen te worden verwijderd door middel van afbijten met Wenfex afbijtmiddel of door **nat** schuren. Overgangen van kale plekken en bestaande lagen zoveel mogelijk tot nul wegschuren door middel van **nat** schuren. Zorg in alle gevallen voor een schone en droge ondergrond zonder restanten van zout, vet of olie. Bij voorkeur vooraf aan het schilderen de gehele ondergrond reinigen met Hydrant Opticleaner.

### Verwerking

Hydrant Ecoboat SP aanbrengen in volle lagen over het gehele onderwaterschip. Op kale ondergronden minimaal twee lagen Ecoboat SP aanbrengen. Vaartuigen die sneller varen dan 18 knopen voorzien van een extra laag Ecoboat SP. Wanneer de waterlijn gedurende het vaarseizoen regelmatig wordt schoon geboend zal dit leiden tot extra slijtage van de laag Ecoboat SP. In dit geval is het aan te raden om de eerste 30 centimeter vanaf de waterlijn altijd van een extra laag Ecoboat SP te voorzien.

Hydrant Ecoboat SP aanbrengen met een kortharige roller (mohair, velours of lakvilt). Op de randen en in de hoeken met een (wegwerp)kwast aanbrengen. Voor kwast- of rolapplicatie bij voorkeur niet verdunnen in verband met de aan te brengen laagdikte. In voorkomende gevallen dient u Verdunner 3212 te gebruiken. Zorg tijdens de verwerking voor een goede ventilatie.

NB: bij te weinig aangebrachte laagdikte bestaat het gevaar dat tijdens het vaarseizoen de aangebrachte laag Hydrant Ecoboat SP versleten is.

### Verpakkingen en kleuren

Hydrant Ecoboat SP verkrijgbaar in de kleuren zwart, blauw en rood, in 750 ml verpakking.

### Tips

- Bij schepen die sneller kunnen varen dan 18 knopen, bij voorkeur een extra laag Hydrant Ecoboat SP aanbrengen.
- Indien een bestaande laag antifouling geschuurd dient te worden, altijd **nat** schuren!
- Het gebruik van afbrandapparatuur of droog schuren wordt ten zeerste afgeraden!
- Aanbrengen bij droge en goed geventileerde omstandigheden. Voorkom extreem vochtige omstandigheden, boven 85% relatieve vochtigheid. Niet laat op de dag aanbrengen, condens tijdens de nacht kan de hechting negatief beïnvloeden.
- Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Producttemperatuur dient minimaal 15°C te zijn. Wanneer de luchttemperatuur 3°C warmer is als de ondergrond temperatuur ontstaat de kans op condensvorming. Hierdoor wordt de hechting van de verflaag negatief beïnvloed.

Temperatuur	Stofdroog (bij 150 $\mu$ m)	Overschilderbaar (bij 150 $\mu$ m)	Tewaterlating
-5 °C	-	-	-
0 °C	-	-	-
5 °C	3 uur	12 uur	24 uur
10 °C	2 uur	8 uur	18 uur
20 °C	1 uur	5 uur	12 uur
30 °C	½ uur	4 uur	10 uur



# HYDRANT

Antifouling

## Hydrant Ecoboat SP

TM nr: 619  
Revisiedatum: 15-07-2010  
Versie: 01

**Productomschrijving** : Hydrant Antifouling is een biocidevrije, zelf slijpende onderwaterverf voor jachten en motorboten met snelheden tot 30 knopen.

**Toepassing** :

**Voornaamste kenmerken** : Voor toepassing in zoet water en voor kortere periodes in zout water.  
Eén seizoensproduct  
Weinig laagdikte opbouw door polijstende werking  
Geen risico op galvanische corrosie op aluminium oppervlakken

### Eigenschappen

**Basis** : Speciale harsen

**Kleur** : Zwart, Rood en Blauw

**Dichtheid 20°C** : ca. 1,61 kg/ltr.

**Laagdikte** : Min. 50 µm en max. 150 µm. droog afhankelijk van de applicatiemethode

**Droogtijd** : bij 20°C en een RV van 65%  
Stofdroog na ca. 1 uur.  
Kleefvrij na ca. 5 uur  
Tewaterlating na ca. 12 uur

**Overschilderbaar** : na ca. 6 uur.

**Glans** : zijdeglans

**Vastestofgehalte** : ca. 44 vol%.

**Theor.rendement** : Bij 50 µm droog: 8,8 m<sup>2</sup>/ltr  
Bij 150 µm droog: 2,9 m<sup>2</sup>/ltr

**Houdbaarheid** : In gesloten originele verpakking en bij vorstvrije opslag tenminste 12 maanden.

### Verwerking

**Verwerkingstemp.** : Niet verwerken beneden 5°C en boven een RV van 85%.

**Reinigingsverd.** : Verdunner 3212

### Algemene informatie

Hydrant is een product van NELF LAKFABRIEKEN BV. Het veiligheidsinformatieblad is op aanvraag beschikbaar of te downloaden van [www.nelf.nl](http://www.nelf.nl)

De hierbij verstrekte technische gegevens zijn opgesteld op basis van actuele kennis. NELF LAKFABRIEKEN BV behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Iedere aansprakelijkheid op grond van deze gegevens wordt uitgesloten.

Nelf Lakfabrieken BV, Postbus 26, 9172 ZS, Ferwert.  
Tel. +31(0)518 418 000, Fax. +31(0)518 418 001,  
[www.nelf.nl](http://www.nelf.nl), [info@nelf.nl](mailto:info@nelf.nl)

### Verwerkingsmethoden

#### Kwast / roller

verdunding : 0 - 5 % Verdunner 3212

#### Airless spray (alleen voor deskundig gebruik)

verdunding : 0 - 5 % Verdunner 3212 (op volume)

sputdruk : 120 - 150 bar

sputopening : Graco 621—723



### Ondergrondvoorbereiding

Over bestaande antifouling: hogedruk wassen (± 200 bar) om de aangroei en zoutkristallen te verwijderen. Wanneer de antifouling in slechte conditie is dient deze in zijn geheel verwijderd te worden.

Breng twee lagen aan. Voor boten die sneller varen dan 18 knopen dient een extra laag te worden aangebracht. Ecoboat SP dient alleen nat geschuurd of verwijderd te worden. Gebruik nooit een brander om Ecoboat SP te verwijderen.

Bij behandeling van nieuw staal, polyester of aluminium: breng eerst een laag Hydrant EP Primer 2C aan alvorens af te werken met Hydrant Ecoboat SP.

### Voorzorgsmaatregelen

Huidbescherming : draag geschikte handschoenen

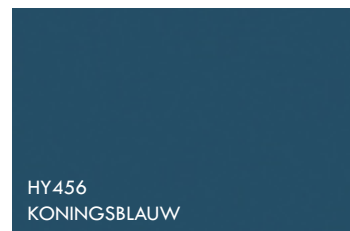
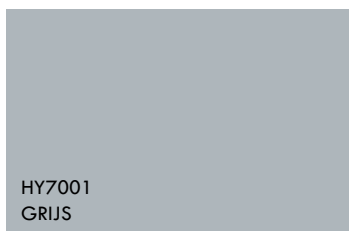
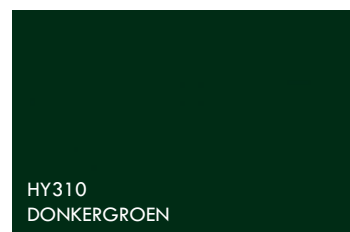
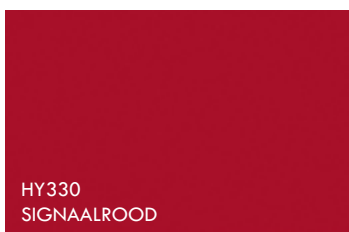
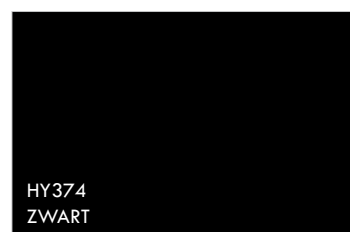
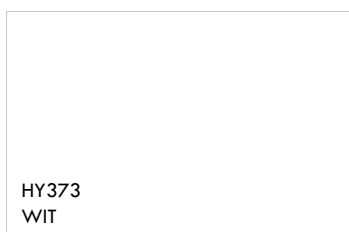
Gelaatsbescherming : draag indien nodig een bril



# HYDRANT

## Kleurenschema

Onderstaande kleuren zijn van toepassing op de Hydrant-producten Jachtlakverf, Waterlijnverf, Antislipcoating, Primer, RW Staalprimer en EP Primer 2C\*. Voor de beschikbaarheid van kleuren in een specifiek product wordt verwezen naar de betreffende infopagina van het product.



\* De getoonde kleurvlakken kunnen een kleurafwijking vertonen t.o.v. de werkelijke kleuren. Ook kan in de praktijk de kleurindruk van lakverf verschillen door lichtinval, structuur van de ondergrond en de glansgraad van de verfsoort. Tevens zijn onderlinge kleurverschillen tussen verschillende productiepartijen mogelijk.

Onderstaande kleuren zijn van toepassing op het product Hydrant Ecoboat SP\*.



\* De getoonde kleurvlakken kunnen een kleurafwijking vertonen t.o.v. de werkelijke kleuren. Ook kan in de praktijk de kleurindruk van lakverf verschillen door lichtinval, structuur van de ondergrond en de glansgraad van de verfsoort. Tevens zijn onderlinge kleurverschillen tussen verschillende productiepartijen mogelijk.



### Blaasvorming

Dit kan worden veroorzaakt door schilderen op een te warme ondergrond (verf gaat koken) of door het in de zon plaatsen van het koude object onmiddellijk na het aanbrengen van de verf. Dit kan met name op stalen ondergronden voorkomen na een koude nacht. Tevens kan het zich voordoen op "grofporig" hout (o.a. meranti). De in de poriën opgesloten lucht kan uitzetten na opwarming en zorgt voor blaasvorming. Voorkom directe zonbelasting.

### De verf droogt niet voldoende door

De temperatuur is te laag voor een goede droging, er is onvoldoende luchtcirculatie of er is een te hoge luchtvochtigheid. De benodigde tijd voor doorharding is afhankelijk van de temperatuur in combinatie met de luchtvochtigheid. Bij zeer lage temperaturen en een hoge luchtvochtigheid kan het drogingproces vrijwel geheel stoppen.

### Loslaten van de verf

Als de verf van de ondergrond loslaat (schilfert), is dit veelal te wijten aan een niet of onvoldoende voorbehandelde ondergrond (vet, onvoldoende geschuurd, achtergebleven schuurstof enz.). Ook het schilderen op een vochtige ondergrond (condens na een koude nacht) kan leiden tot onthechting. Met polyester geplamuurde plekken kunnen onthechtingsproblemen veroorzaken. Polyesterplamuur neemt gemakkelijk vocht in zich op (hygroscopisch).



### Opwerken van de verf

Als de verf gaat opwerken, ook wel schroeien genoemd, moet de oorzaak in het algemeen worden gezocht in een niet voldoende doorgearde onderlaag of in het gebruik van verkeerde verdunningsmiddelen. Het rimpelen van de verf kan ook veroorzaakt worden door het aanbrengen van een te dikke laag (meestal op liggend werk).





### Trekken van de verf

Te weinig verf in de kwast zorgt voor een te snelle aandroging. Hierdoor ontstaan kwaststrepen. Door het toevoegen van verdunning wordt de optimale laagdikte niet meer bereikt met als resultaat een nog snellere aandroging en streepvorming. Als de bus open is verdampt een deel van de verdunning en wordt de verf te dik voor verwerking. In dat geval mag een paar procent verdunning worden toegevoegd. Koude omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat de verf in de bus dikker is. Het toevoegen van verdunning onder koude omstandigheden kan er toe leiden dat de verf bij hogere temperaturen te dun is om te verwerken.



### Visogen en strepen

De verf "oogt", trekt weg op bepaalde delen. Dit kan veroorzaakt worden door aanwezigheid op de ondergrond van (condens)water, vet, was, siliconen of andere verontreiniging. Siliconen kunnen zich in allerlei stoffen en materialen bevinden, zoals auto- en bootwas, huidcrèmes, huishoudreinigers en dergelijke.

De verf trekt weg in lange strepen (cissing) zie foto. Dit komt meestal voor bij het aanbrengen van de verf op een ongeschuurde of onvoldoende geschuurde met een harde hoogglansverf (bijvoorbeeld een 2-componenten polyurethaan coating) behandelde ondergrond.

In beide gevallen dient de aangebrachte verflaag vóór droging verwijderd te worden. Ontvet vervolgens het oppervlak met een geschikte reiniger en ontvetter. Oppervlakken met (2-comp) hoogglansverf dienen vooraf goed geschuurd te worden.



### Vroegtijdig glansverlies/verkrijting

Vroegtijdig glansverlies is veelal te wijten aan onvoldoende droge laagdikte. Hierdoor verliest de verf- of vernislaag sneller dan normaal zijn oorspronkelijke glans omdat deze te dunne lagen minder bestand zijn tegen de inwerking van UV. Ook het polijsten en/of schoonmaken met agressieve schurende middelen kan tot vroegtijdig glansverlies leiden. In alle gevallen zal opnieuw een volle lak- of verflaag aangebracht moeten worden.

### Watervlekken

Ontstaan na bijvoorbeeld een regenbui op verse, nog niet voldoende gedroogde verf of lak. Tijdens het verdampen van het regenwater zijn opgeloste bestanddelen van het water (zouten en andere verontreinigingen) de bovenste laag binnengedrongen en leiden tot verkleuring. Na drogen en uitharden dient deze beschadigde laag opnieuw gladgeschuurd te worden en van een nieuwe laag te worden voorzien.



**HYDRANT**

## **Aansprakelijkheid**

Sinds halverwege de vorige eeuw heeft Nelf Lakfabrieken BV met het merk Hydrant ruime ervaring opgebouwd, zowel in de praktijk als door middel van laboratoriumonderzoek met de verschillende verfsystemen genoemd in deze brochure. Desondanks kan Nelf niet zonder meer aansprakelijk worden gesteld voor het behaalde eindresultaat bij verwerking volgens de aangegeven systemen. Het uiteindelijke resultaat wordt mede bepaald door de wijze van applicatie en diverse andere (externe) factoren die buiten onze beoordeling en invloed vallen. De gebruiker dient de producten ten alle tijden voor gebruik te controleren. Bij constatering van ondeugdelijke producten, kleurafwijkingen en dergelijke dient dit gemeld te worden bij de dealer. Schades als gevolg van het verwerken van ondeugdelijke producten worden door Nelf derhalve niet in behandeling genomen.

Kleurafwijkingen ten opzichte van de kleurenkaart zijn mogelijk. In de praktijk kan ook de kleurindruk van lakverf verschillen door lichtinval, structuur van de ondergrond en de glansgraad van de verfsoort. Tevens zijn onderlinge kleurverschillen tussen de partijen mogelijk. Het chargennummer van de partij verf bevindt zich onder op het blik. Gebruik voor verwerking op hetzelfde oppervlak bij voorkeur aflakken met een identiek chargennummer. Indien aflak met verschillende chargenummers wordt verwerkt, kan deze eventueel gemengd worden om onderling kleurverschil te voorkomen.

Ondanks dat wij aan de samenstelling van deze brochure de meeste zorg hebben besteed, behouden wij ons van druk- en zetfouten.

Marrum, september 2010

